

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик (инициатор проекта нормативного правового акта): Управление транспорта и связи департамента строительства и архитектуры администрации Старооскольского городского округа.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: постановление администрации Старооскольского городского округа «О внесении изменений в регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа, утвержденные постановлением администрации Старооскольского городского округа от 18 июня 2019 года № 1655» (далее – Постановление).

1.3 Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: 30 марта 2023 г.;

окончание: 07 апреля 2023 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: средняя, так как проект нормативного правового акта содержит положения, регулирующие изменения в тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

1.5. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Дровникова Наталья Васильевна

Должность: главный специалист управления транспорта и связи департамента строительства и архитектуры администрации Старооскольского городского округа.

Тел.: (4725) 22-06-33

Адрес электронной почты: drovnikova_nv@so.belregion.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

В связи с тем, что цены на топливо, запасные части, расходные материалы, автомобильные шины выросли в диапазоне 30-70%, у 115 предпринимателей, осуществляющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа (далее - перевозчики), неизменные в течении более чем 3,5 года тарифы в настоящее время не покрывают все затраты на осуществление регулярных перевозок пассажиров.

2.2. Информация о возникновении и выявлении проблемы:

В соответствии с решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 21.12.2018 № 191 «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа» перевозчикам дано право вносить в администрацию Старооскольского городского

округа предложения об изменении действующего тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа.

01.02.2023 года в администрацию Старооскольского городского округа поступило заявление о пересмотре регулируемых тарифов от ИП Заздравных Е.Т., которая осуществляет регулярные перевозки по пригородным маршрутам к дачным и садово-огородным участкам (сообщение с апреля по октябрь).

Основанием для написания заявления явилась необходимость приведения регулируемых тарифов в соответствие с уровнем инфляции, в связи с чем необходимо рассмотреть вопрос повышения регулируемых тарифов на 2023 год за одну поездку пассажира в городском сообщении до 25,00 руб., в пригородном сообщении – до 2,85 руб.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Основные негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

- отсутствие роста заработной платы сотрудников, осуществляющих перевозки;
- отсутствие возможности обновления автопарка, обеспечения комфортных для пассажиров перевозок.

2.4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

- Постановление департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике от 15.10.2021 № 91 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении»;

- Постановление администрации г. Владивостока от 20.10.2021 № 3855 «Об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Владивостокского городского округа».

3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели их достижения:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа в соответствие с уровнем инфляции.

3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:

Цели соответствуют принципам права и законодательно закреплены нормативными правовыми актами Белгородской области и Старооскольского городского округа, такими как:

- Закон Белгородской области от 08.11.2011 №80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области»;

- Решение Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15.08.2008 № 143 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа»;

- Решение Совета депутатов Старооскольского городского округа от 21.12.2018 № 191 «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа»;

- Постановление администрации Старооскольского городского округа от 27 мая 2022 года № 2240 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни».

3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования: II квартал 2023 года.

3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: Отсутствует

4. Описание предлагаемого правового регулирования:

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Установить тариф на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в размере:

1) проезд в автобусах городских маршрутов независимо от расстояния – 25 рублей за 1 поездку;

2) проезд в автобусах всех типов пригородных маршрутов:

- в пределах населенного пункта независимо от расстояния - 25 рублей за 1 поездку;

- за пределами населенного пункта - 2,85 рублей за 1 км пути.

4.2. Альтернативные варианты решения проблемы: не имеются.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Расчет тарифа экономически обоснован и выполнен с учетом производимых затрат перевозчиков, о чем свидетельствует заключение департамента по экономическому развитию администрации Старооскольского городского округа об обоснованности установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа.

4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по муниципальными и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	115
Жители Старооскольского городского округа, использующие для	80 000

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
передвижения наземный автомобильный и городской наземный электрический транспорт	
Структурные подразделения администрации Старооскольского городского округа и представительный орган местного самоуправления	3

4.5. Оценка изменений обязанностей, ограничений и преимуществ, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:

Группа участников отношений	Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Оценка изменения расходов/доходов, издержек/выгод, тыс. руб.
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.	Преимущество: Приведение тарифов в соответствие с уровнем инфляции. Обязанность: осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа по новому тарифу.	Ожидаемый рост доходов составит 811 тыс. руб.

4.6 Новые функции, полномочия, обязанности и права, а также ожидаемые издержки и выгоды органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении:

Наименование органа	Описание новых или изменения содержания существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в новых ресурсах
Управление транспорта и связи департамента строительства и архитектуры администрации администрации Старооскольского городского округа	Отсутствует	-

4.7. Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа:

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.
Возмещение недополученных доходов на пригородных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Периодические расходы за период 2023	183,7 тыс. руб.
	Возможные доходы за период 2023	0 тыс. руб.

5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценка вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования
Низкий интерес юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, связанный с отсутствием рентабельности пассажирских перевозок	Низкая	Произведение расчетов в соответствии с Методическими рекомендациями от 18.04.2013 № НА-37-р

6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки реализации	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Опубликование постановления на официальном сайте органов местного самоуправления Старооскольского городского округа (oskolregion.gosu)	2 квартал 2023 года	Осуществление юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и уполномоченными участниками договора простого товарищества, перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным	Отсутствует	Отсутствует

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки реализации	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
slugi.ru), СМИ		электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа в соответствии с утвержденными тарифами		

7. Ожидаемые измеримые результаты правового регулирования:

Ключевые показатели достижения целей, заявленных в предложенном регулировании	Методы контроля эффективности достижения целей правового регулирования	Сроки оценки достижения ключевых показателей
<p>- Повышение доходов субъектов предпринимательства и привлекательности отрасли.</p> <p>- Увеличение количества юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.</p>	Осуществление контроля с применением автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП)	4 квартал 2023 года

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта «22» апреля 2023 года.

**Начальник управления транспорта и связи
департамента строительства и архитектуры**

Н.В. Трефилова