



ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ СТАРООСКОЛЬСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«30» октября 2014 г.

г. Старый Оскол

№ 3683

Об утверждении муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»

Руководствуясь постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2020 годы», в соответствии с постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 16 августа 2013 года № 3100 «Об утверждении Порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Старооскольского городского округа», решением Совета депутатов Старооскольского городского округа Белгородской области от 27 мая 2011 года № 581 «Об утверждении Положения о бюджетном устройстве и бюджетном процессе в Старооскольском городском округе», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Старооскольского городского округа Белгородской области

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы» (далее – Программа, прилагается).
2. Департаменту финансов и бюджетной политики администрации Старооскольского городского округа (Кудинова Н.В.) ежегодно, начиная с 2015

3

УТВЕРЖДЕНА

постановлением главы администрации
Старооскольского городского округа

от 30.10 2014г. № 3683

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»

Ответственный исполнитель:

Администрация Старооскольского городского округа в лице департамента по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству

Дата составления проекта: сентябрь 2014 года

2

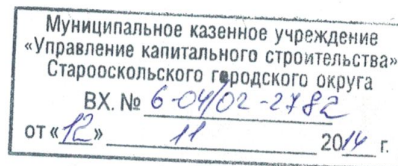
года, предусматривать в бюджете Старооскольского городского округа средства на реализацию мероприятий Программы.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству Гераймовича С.Л.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы администрации
Старооскольского городского округа

С.Л. Гераймович



4

1. Паспорт муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»

Наименование муниципальной программы	«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы» (далее – муниципальная программа)
Заказчик муниципальной программы	Администрация Старооскольского городского округа
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Старооскольского городского округа в лице департамента по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству (далее – ДСтЖКХ)
Соисполнители муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жизнеобеспечением и развитием Старооскольского городского округа» (далее - МКУ «УЖИРГО»); ДСтЖКХ; муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» Старооскольского городского округа (далее - МКУ «УКС»)
Участники муниципальной программы	МКУ «УЖИРГО»; МКУ «УКС»; департамент имущественных и земельных отношений (далее - ДИИЗО); департамент финансов и бюджетной политики (далее - ДФИБП)
Подпрограммы муниципальной программы	В состав программы входят следующие подпрограммы: 1. «Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»; 2. «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 - 2020 годы»; 3. «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»; 4. Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»
Цель (цели) и задачи муниципальной программы	Цель муниципальной программы: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения. Задачи муниципальной программы: 1. Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог

	<p>Старооскольского городского округа.</p> <p>2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.</p> <p>3. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.</p> <p>4. Создание эффективной системы реализации мероприятий программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы»</p>
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2015-2020 годы (без разделения на этапы). Все мероприятия муниципальной программы реализуются на протяжении всего срока реализации программы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Суммарный объем финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах – 3 914 586,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 324 742,9 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 2 345 551,5 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 292 342,5 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 329 889,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 316 058,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 306 001,5 тыс. руб.</p> <p>В том числе по источникам:</p> <p>за счёт бюджета Старооскольского городского округа - 1 831 132,3 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 301 288,9 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 285 551,5 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 292 342,5 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 329 889,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 316 058,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 306 001,5 тыс. руб.</p> <p>за счет средств областного бюджета 23 454,0 тыс. руб.:</p> <p>2015 год – 23 454,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 0 тыс. руб.</p> <p>за счёт внебюджетных фондов 2 060 000,0 тыс.руб.:</p> <p>2015 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 2 060 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0 тыс. руб.;</p>

	<p>2019 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 0 тыс. руб.</p> <p>Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства:</p> <p>2015 год – 100%;</p> <p>2016 год – 100%;</p> <p>2017 год – 100%;</p> <p>2018 год – 100%;</p> <p>2019 год – 100%;</p> <p>2020 год – 100%.</p> <p>Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети:</p> <p>2015 год – 54,5%;</p> <p>2016 год – 55%;</p> <p>2017 год – 55,5%;</p> <p>2018 год – 56%;</p> <p>2019 год – 56,5%;</p> <p>2020 год – 57%.</p> <p>Доля автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров:</p> <p>2015 год – 25%;</p> <p>2016 год – 30%;</p> <p>2017 год – 35%;</p> <p>2018 год – 40%;</p> <p>2019 год – 45%;</p> <p>2020 год – 50%.</p> <p>Количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу:</p> <p>2015 год – 560 единиц;</p> <p>2016 год – 530 единиц;</p> <p>2017 год – 500 единиц;</p> <p>2018 год – 480 единиц;</p> <p>2019 год – 460 единиц;</p> <p>2020 год – 440 единиц.</p> <p>Открытие новых маршрутных направлений:</p> <p>2015 год – 1 пригородный маршрут;</p> <p>2016 год – 1 городской маршрут;</p> <p>2017 год – 2 пригородных маршрута;</p> <p>2018 год – 1 городской маршрут;</p> <p>2019 год – 2 пригородных маршрутов;</p> <p>2020 год – 1 городской маршрут.</p> <p>Построено дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км :</p> <p>2015 год – 2,6 км;</p> <p>2016 год – 22,6 км;</p>
Целевые показатели реализации муниципальной программы	

	<p>2017 год – 0 км;</p> <p>2018 год – 0 км;</p> <p>2019 год – 0 км;</p> <p>2020 год – 0 км.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения:</p> <p>2015 год – 14,4 %;</p> <p>2016 год – 14,4 %;</p> <p>2017 год – 14,4 %;</p> <p>2018 год – 14,4 %;</p> <p>2019 год – 14,4 %;</p> <p>2020 год – 14,4 %.</p> <p>Уровень достижения целевых показателей муниципальной программы – не менее 95 % ежегодно</p>
Показатели социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы	<p>Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне:</p> <p>2015 год – 100%;</p> <p>2016 год – 100%;</p> <p>2017 год – 100%;</p> <p>2018 год – 100%;</p> <p>2019 год – 100%;</p> <p>2020 год – 100%.</p> <p>Увеличение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети:</p> <p>2015 год – на 0,5%;</p> <p>2016 год – на 0,5%;</p> <p>2017 год – на 0,5%;</p> <p>2018 год – на 0,5%;</p> <p>2019 год – на 0,5%;</p> <p>2020 год – на 0,5%.</p> <p>Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров:</p> <p>2015 год – на 5%;</p> <p>2016 год – на 5%;</p> <p>2017 год – на 5%;</p> <p>2018 год – на 5%;</p> <p>2019 год – на 5%;</p> <p>2020 год – на 5 %.</p> <p>Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу:</p> <p>2015 год – на 30 единиц;</p> <p>2016 год – на 30 единиц;</p> <p>2017 год – на 30 единиц;</p> <p>2018 год – на 20 единиц;</p>

	<p>2019 год – на 20 единиц</p> <p>2020 год – на 20 единиц.</p> <p>Увеличение количества маршрутов:</p> <p>2015 год – на 1 маршрут;</p> <p>2016 год – на 1 маршрут;</p> <p>2017 год – на 2 маршрута;</p> <p>2018 год – на 1 маршрут;</p> <p>2019 год – на 2 маршрута;</p> <p>2020 год – на 1 маршрут.</p> <p>Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах:</p> <p>2015 год – на 2,6 км;</p> <p>2016 год – на 22,6 км;</p> <p>2017 год – на 0 км;</p> <p>2018 год – на 0 км;</p> <p>2019 год – на 0 км;</p> <p>2020 год – на 0 км.</p> <p>Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне:</p> <p>2015 год – 14,4 %;</p> <p>2016 год – 14,4 %;</p> <p>2017 год – 14,4 %;</p> <p>2018 год – 14,4 %;</p> <p>2019 год – 14,4 %;</p> <p>2020 год – 14,4 %</p> <p>Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95 % ежегодно</p>
Конечные результаты муниципальной программы	<p>К 2020 году ожидаются следующие результаты реализации муниципальной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%. 2. Увеличение объема механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети с 54 % в 2014 году до 57 % в 2020 году. 3. Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках. 4. Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году. 5. Расширение маршрутной сети путём открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов. 6. Увеличение протяженности автомобильных дорог

	<p>общего пользования местного и регионального значения с твердым покрытием с 2014 года до 2020 года на 25,2 км.</p> <p>7. Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2020 года на уровне 14,4%.</p> <p>8. Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно.</p>
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Повышение уровня и качества жизни граждан – одно из основных направлений деятельности администрации Старооскольского городского округа. Задача органов местного самоуправления по повышению качества жизни населения состоит в создании комфортной среды проживания и предоставлении соответствующих муниципальных услуг.

Одним из направлений, характеризующих качество жизни, является состояние автомобильных дорог. Неудовлетворительное состояние и недостаточные темпы развития улично-дорожной сети могут привести к возникновению заторов на автомобильных дорогах, уменьшению скорости движения транспорта, что, в свою очередь приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения в зимнее время влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с гололедом.

Содержание улично-дорожной сети (дорог и придорожной территории) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта, также является одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа.

Протяженность автомобильных дорог Старооскольского городского округа по состоянию на 01 января 2014 года составила 1333,4 км, в том числе с твердым покрытием – 1014,19 км, из них с усовершенствованным покрытием – 1007,21 км.

Дороги с твердым покрытием составляют около 80% общей протяженности дорог городского округа.

Работы по содержанию улично-дорожной сети Старооскольского городского округа проводятся круглогодично.

В летний период источниками загрязнения проезжей части дорог являются пыль и мусор, приносимые ветром, а также грязь, заносимая колесами автомобилей. При движении транспорта наносится песок, пыль, грунта действуют на покрытие дорожного полотна как абразивный материал и способствуют преждевременному его износу. Прикатанный колесами грунт создает неровности на покрытиях и снижает срок эксплуатации автотранспортных средств. Наносы глины и ила на покрытиях при эксплуатации снижают коэффициент сцепления с дорожным полотном, что сказывается на безопасности дорожного движения.

субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом.

В соответствии с постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 24 июня 2011 года № 2662 «Об организации проезда льготной категории граждан и пенсионеров в общественном транспорте на территории Старооскольского городского округа» осуществляется перевозка льготной категории граждан по единым социальным проездным билетам с выплатой компенсации перевозчикам из областного, местного бюджетов и средств, полученных от продажи билетов.

Учитывая большое социально-экономическое значение пассажирского транспорта общего пользования, настоящая программа позволяет предусмотреть систему мер, позволяющих администрации Старооскольского городского округа в рамках выполнения функций организатора перевозок путем использования экономических и нормативных рычагов осуществлять контроль над становлением и развитием рынка пассажирских перевозок.

Предполагается в ходе реализации программы привлекать на обслуживание маршрутов с низким пассажиропотоком транспортные средства особо малой вместимости. Автобусы большой и средней вместимости закреплять за маршрутами с большим, устойчивым пассажиропотоком.

Реализация программы позволит:

- увеличить объем оказываемых транспортных услуг;
- вывести из оборота автобусы устаревшей модификации, тем самым, обеспечив более безопасную и экономичную перевозку пассажиров;
- осуществлять гарантированную перевозку льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам;
- сохранить прежний уровень объемов транспортной работы для перевозчиков в сочетании с хорошим качеством обслуживания.

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различного рода воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влаги, температура). Самым первым и наиболее незащищенным ее элементом, испытывающим такие воздействия, является асфальтобетонное покрытие.

Дорожные службы города Старый Оскол ежегодно выполняют значительные объемы работ по ликвидации появившихся дефектов и разрушений. Практикой установлено, что поверхность покрытия, нуждающаяся в локальном текущем ремонте, ежегодно может составлять до 2–3% от общей площади покрытия дороги или ее участка. Когда серьезные повреждения и дефекты достигают 12–15%, общепринято ставить на ремонт все 100% этой площади.

Ревизия внутриквартальных территорий Старооскольского городского округа показала, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНиП. Твердые покрытия нуждаются в восстановлении, число существующих малых архитектурных форм не отвечает потребностям населения. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в устройстве новых и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Поэтому очень важно своевременно выполнять работы по удалению загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог и приводящих к загрязненности воздуха и ухудшению эстетичного вида территории округа.

В зимний период необходимо обеспечивать такое состояние дорог, которое в максимально возможной степени удовлетворяет требованиям непрерывного, удобного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью по дорогам городского округа.

Большое значение имеет своевременность очистки дорог от снега и льда. При несвоевременной уборке выпавший снег под воздействием колес автомобилей уплотняется, и на покрытии образуются снежные колен и снежно-ледяной накат, что значительно ухудшает условия движения транспортных средств и может привести к ДТП.

Развитие сети дорог с усовершенствованным покрытием, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, рост уровня жизни населения Старооскольского городского округа требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной уборке дорог и улиц.

Организация пассажирских перевозок в Старооскольском городском округе осуществляется в соответствии с Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденным решением Совета депутатов Старооскольского городского округа Белгородской области от 15 августа 2008 года № 143.

Муниципальным заказом на обслуживание пассажирских перевозок предусмотрено 45 городских и 45 пригородных маршрутов с привлечением 590 единиц автобусов большой, средней и малой вместимости.

Кроме того, ежегодно, с апреля по октябрь открывается 20 сезонных пригородных маршрутов для перевозки пассажиров к дачным и садово-огородным участкам по льготному тарифу в размере 50% от действующего.

В соответствии с действующим законодательством функции заказчика пассажирских перевозок на территории Старооскольского городского округа выполняет администрация округа. Привлечение перевозчиков к обслуживанию регулярных маршрутных перевозок производится на конкурсной основе.

Все автобусы, обслуживающие муниципальные городские и пригородные маршруты городского округа, оснащены терминалами спутниковой навигации ГЛОНАСС, что позволяет отслеживать регулярность движения транспорта в режиме реального времени.

В настоящее время городская транспортная система перенасыщена транспортными средствами малой вместимости, что привело к значительному снижению пропускной способности улиц и автомагистралей, особенно по проспектам Губкина, Комсомольский и ул. Ленина. На сегодняшний день автобусы большой и средней вместимости составляют всего 20%, а малой вместимости – 80%.

В целях изменения сложившейся структуры подвижного состава, обслуживающего городские и пригородные маршруты, программа предусматривает проведение конкурсов с привлечением к обслуживанию подвижного состава повышенной комфортности и большей вместимости.

На территории Старооскольского городского округа обеспечена равная доступность транспортных услуг жителям сельской местности путём

Доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований позволит улучшить качество жизни жителей населенных пунктов, повысить привлекательность и ускорить развитие территории Старооскольского городского округа.

Разработка муниципальной программы позволит создать условия, способствующие нормальной жизнедеятельности населения городского округа. Улучшение благоустройства территории городского округа будет способствовать экологической безопасности, повышению качественного уровня жизни населения, сохранению здоровья граждан.

Применение программно-целевого метода будет способствовать улучшению условий проживания населения в населенных пунктах, ускорению развития и повышению привлекательности территории Старооскольского городского округа.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Старооскольского городского округа на период до 2025 года, в соответствии с которой одним из приоритетных направлений деятельности является обеспечение комфортной и безопасной среды обитания населения городского округа.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.
2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.
3. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.
4. Создание эффективной системы реализации мероприятий программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 - 2020 годы. Этапы не выделяются.

К 2020 году ожидаются следующие результаты реализации муниципальной программы:

1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%.

2. Увеличение объема механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети с 54 % в 2014 году до 57 % в 2020 году.

3. Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках;

4. Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году.

5. Расширение маршрутной сети путём открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов.

6. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения с твердым покрытием с 2014 года до 2020 года на 25,2 км.

7. Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2020 года на уровне 14,4%.

8. Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно.

Показатели рассчитываются на основе данных статистического наблюдения, отраслевой и ведомственной отчетности ответственных соисполнителей и участников муниципальной программы. В их число включены показатели, используемые для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов», а также постановлением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и подпункта «и» распоряжения главы администрации Старооскольского городского округа от 02 апреля 2013 года № 17-ро «Об оценке эффективности деятельности администрации Старооскольского городского округа», также включены показатели из Стратегии социально-экономического развития Старооскольского городского округа на долгосрочный период до 2025 года, утвержденные решением № 244 от 19 декабря 2008 года.

Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Перечень нормативных правовых актов Старооскольского городского округа, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»			
1.1.	Постановление администрации администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 18 декабря 2013 года № 4598 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и правилах расчета размера ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа»	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунальному хозяйству	по мере необходимости) 2015-2020 годы
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 - 2020 годы»			
2.1.	Решение депутатов Старооскольского городского округа	Внесение изменений в положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденное решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунальному хозяйству	по мере необходимости) 2014-2020 годы
2.2.	Постановление администрации администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 15 мая 2013 года № 1784 «Об утверждении административного регламента	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунальному хозяйству	по мере необходимости) 2014-2020 годы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
		предоставления муниципальной услуги «Предоставление пользователям автомобильных дорог местного значения информации о состоянии автомобильных дорог»		
2.3.	Постановление администрации администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 04 мая 2012 года № 1442 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Организация транспортного обслуживания населения в границах Старооскольского городского округа»	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунальному хозяйству	по мере необходимости) 2014-2020 годы
2.4.	Постановление администрации администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 08 августа 2013 года № 2995 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета Старооскольского городского округа индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам, обслуживающим муниципальные регулярные пригородные автобусные маршруты»	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунальному хозяйству	по мере необходимости) 2014-2020 годы
2.5.	Постановление администрации администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 11 августа 2014 года № 2686 «Об утверждении	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунальному хозяйству	по мере необходимости) 2014-2020 годы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
		порядка предоставления субсидий из бюджета Старооскольского городского округа юридическим лицам, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом»		
2.6.	Постановление администрации администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 05 апреля 2012 года № 1014 «Об утверждении проекта организации дорожного движения и обустройства на улично-дорожную сеть г. Старый Оскол»	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунальному хозяйству	по мере необходимости) 2015-2020 годы
2.7.	Постановление администрации администрации Старооскольского городского округа	Об утверждении порядка проведения конкурса среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунальному хозяйству	по мере необходимости) Требуется принятие постановления
3	Подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»			
3.1.	Решение депутатов Старооскольского городского округа	Внесение изменений в Стратегию социально-экономического развития Старооскольского городского округа на долгосрочный период до 2025 года, утвержденную решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 19 декабря 2008 года № 244	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунальному хозяйству	по мере необходимости) 2015-2020 годы

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере содержания улично-дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа.

В состав муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы» включены следующие подпрограммы:

- подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»;
- подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»;
- подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»;
- подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы».

Подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы» представляет собой комплекс мероприятий по санитарному содержанию улично-дорожной сети (дорог, придорожной территории) (далее - УДС) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта, является одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа. Своевременное выполнение работ по содержанию УДС позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скорости движения транспорта.

Основной целью подпрограммы 1 является повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачей подпрограммы 1 является проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог.

В результате выполнения всех мероприятий подпрограммы к 2020 году планируется:

- обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%;
- увеличение объема механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети с 54% в 2014 году до 57% в 2020 году.

Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 - 2020 годы».

Для разработки наиболее оптимальной маршрутной сети, позволяющей жителям городского округа с наименьшими затратами времени и минимальными пересадками осуществлять поездки в любой район городского округа, необходимо комплексное обследование пассажиропотока по всем маршрутным направлениям.

По результатам обследования пассажиропотока необходимо провести перераспределение подвижного состава с учётом вместимости транспортных

Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы».

Подпрограмма 4 направлена на создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы».

Задачей подпрограммы 4 является ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы».

Реализация подпрограммы 4 позволит достичь обеспечения уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении №1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

Планы мероприятий муниципальной программы подлежат ежегодной корректировке с учетом объема финансирования.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа, областного бюджета и внебюджетных фондов.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 3 914 586,3 тыс. руб., в том числе:

- 2015 год – 324 742,9 тыс. руб.;
- 2016 год – 2 345 551,5 тыс. руб.;
- 2017 год – 292 342,5 тыс. руб.;
- 2018 год – 329 889,0 тыс. руб.;
- 2019 год – 316 058,9 тыс. руб.;
- 2020 год – 306 001,5 тыс. руб.

Средства на реализацию муниципальной программы могут ежегодно уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период и с учётом выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы из различных источников финансирования представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

средств и в зависимости от сложившегося пассажиропотока по времени суток и дням недели.

В ходе реализации подпрограммы 2 предполагается на обслуживание маршрутов с низким пассажиропотоком привлекать транспортные средства особо малой вместимости. Автобусы большой и средней вместимости закреплять за маршрутами с большим, устойчивым пассажиропотоком.

Целью подпрограммы 2 является формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

Задачами подпрограммы 2 являются:

1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории.
2. Обновление подвижного состава, приобретение автобусов средней и большой вместимости за счет частных инвестиций для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки.
3. Поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей.
4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.
5. Организация безопасного дорожного движения.

Реализация подпрограммы 2 позволит к 2020 году:

- увеличить долю автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках;
- сократить общее количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году;
- увеличить маршрутную сеть путем открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов.

Подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе».

Основной целью Подпрограммы 3 является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачами Подпрограммы 3 являются:

1. Развитие сети автомобильных дорог.
2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов.

В результате реализации мероприятий подпрограммы 3 к 2020 году:

1. Увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения с твердым покрытием с 2014 года до 2020 года на 25,2 км.
2. Сохранится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2020 года на уровне 14,4 %.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов. На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестрированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Правовые риски связаны с изменениями законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы, необходимой для реализации муниципальной программы. Это может привести к увеличению планируемых сроков и изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Информационные риски вызваны отсутствием или недостаточностью исходной прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы (подпрограмм). Для управления информационными рисками будет проводиться работа, направленная на:

- выявление потенциальных рисков путем мониторинга основных социально-экономических и финансовых показателей;
- мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости.

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее целей и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

-формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;
 -повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
 -своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.
 Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющих специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с нормами действующего законодательства.

ПОДПРОГРАММА 1
«Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»

Соисполнители:

департамент по строительству,
 транспорту и ЖКХ администрации
 Старооскольского городского округа;
 МКУ «Управление жизнеобеспечением
 и развитием городского округа»
 тел. (4725)32-52-46, stvzkk@mail.ru

Паспорт
подпрограммы 1
«Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»

Наименование подпрограммы 1	«Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы» (далее – подпрограмма 1)
Заказчик подпрограммы 1	Администрация Старооскольского городского округа
Соисполнитель подпрограммы 1	МКУ «УЖИРГО»
Участники подпрограммы 1	МКУ «УЖИРГО»
Цель (цели) подпрограммы 1	Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа
Задачи подпрограммы 1	Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог
Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2015-2020 годы (без разделения на этапы)
Объемы и источники финансирования подпрограммы 1	Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа. Суммарный объем финансирования в 2015-2020 годах – 842 078,3 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 138 771,9 тыс. руб.; 2016 год – 135 996,5 тыс. руб.; 2017 год – 133 276,5 тыс. руб.; 2018 год – 139 274,0 тыс. руб.; 2019 год – 144 844,9 тыс. руб.; 2020 год – 149 914,5 тыс. руб.
Целевые показатели реализации подпрограммы 1	1. Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства: 2015 год – 100%; 2016 год – 100%; 2017 год – 100%; 2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020 год – 100%. 2. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети: 2015 год – 54,5%; 2016 год – 55%; 2017 год – 55,5%; 2018 год – 56%;

	2019 год – 56,5%; 2020 год – 57%
Показатели социально-экономической эффективности реализации подпрограммы 1	1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне: 2015 год – 100%; 2016 год – 100%; 2017 год – 100%; 2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020 год – 100% 2. Увеличение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети: 2015 год – на 0,5%; 2016 год – на 0,5%; 2017 год – на 0,5%; 2018 год – на 0,5%; 2019 год – на 0,5%; 2020 год – на 0,5%
Конечные результаты подпрограммы 1	К 2020 году планируется: 1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%. 2. Увеличение объема механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети с 54 % в 2014 году до 57 % в 2020 году

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа является санитарное содержание улично-дорожной сети (дорог и придорожной территории) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта.

Работы по содержанию улично-дорожной сети Старооскольского городского округа важно проводить круглогодично.

Планирование показателей подпрограммы 1 на период 2015-2020 г.г. произведено на основании фактических объемов за период 2012-2013 г.г. с учетом оценки 2014 года.

Таблица 1

Показатель	Факт 2012 года	Факт 2013 года	Оценка 2014 года
Протяженность автомобильных дорог подлежащих содержанию, км	841,4	1161,5	1333,4,0

Площадь территории улично-дорожной сети, механизированным способом, тыс. м ²	3591	3399	3336
Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	56	53	54

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с гололедом.

В летний период источниками загрязнения проезжей части дорог являются пыль и мусор, приносимые ветром, а также грязь, заносимая колесами автомобилей. При движении транспорта наносы песка, пыли, грунта действуют на покрытие дорожного полотна как абразивный материал и способствуют преждевременному его износу. Прикатанный колесами грунт создает неровности на покрытиях и снижает срок эксплуатации автотранспортных средств. Наносы глины и ила на покрытиях при увлажнении снижают коэффициент сцепления с дорожным полотном, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Поэтому очень важно своевременно выполнять работы по удалению загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог и приводящих к загрязненности воздуха и ухудшению эстетичного вида округа.

Основными операциями по летней уборке улично-дорожной сети являются:

- механизированная очистка покрытий от пыли и грязи с увлажнением и без увлажнения специализированным автотранспортом;
- очистка отверстий труб от грязи и наносов (глубиной 1 м);
- содержание и ремонт барьерных ограждений;
- уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги;
- обеспечение отвода ливневых вод (чистка ливнеприемников и замена решеток).

В зимний период необходимо обеспечивать такое состояние дорог, которое в максимальной степени удовлетворяет требованиям непрерывного, удобного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью по дорогам городского округа.

Большое значение имеет своевременность очистки дорог от снега и льда. При несвоевременной уборке выпавший снег под воздействием колес автомобилей уплотняется, и на покрытии образуются снежные колеи и снежно-ледяной накат, что значительно ухудшает условия движения транспортных средств и увеличивает возможность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

При зимней уборке улично-дорожной сети обеспечиваются следующие виды работ:

- расчистка проезжей части от выпадающего снега и предотвращение образования уплотненной корки;
- удаление с покрытий снежно-ледяных накатов и уплотненного снега;

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

В рамках решения основной задачи 1.1. «Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог» планируется реализовать следующие мероприятия:

1.1.1. Содержание придорожной территории вдоль автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

1.1.2. Содержание дорожного полотна Старооскольского городского округа.

1.1.3. Разметка улично-дорожной сети, содержание дорожных знаков и светофоров, в том числе оплата электроэнергии за работу светофорных объектов.

Мероприятия по содержанию придорожной территории и дорожного полотна автомобильных дорог предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Содержанием улично-дорожной сети на территории Старооскольского городского округа в соответствии с заключенными муниципальными контрактами занимается муниципальное унитарное предприятие «Старооскольское городское многоотраслевое производственное объединение коммунального хозяйства».

Общая обслуживаемая протяженность автомобильных дорог муниципальной собственности, согласно заключенным муниципальным контрактам, составляет 1161,5 км, а также расположенных на них 20 мостов - 2,38 км и путепроводов, тротуаров - 63,52 км.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение непрерывного бесперебойного круглогодичного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по разметке улично-дорожной сети, содержанию дорожных знаков и светофоров включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки (линии, надписи и другие обозначения) на проезжую часть автомобильных дорог;
- установка искусственных сооружений на них и элементов обустройства автомобильных дорог, информирующих участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги;
- содержание, ремонт и устройство светофорных объектов, оплата

- удаление снежных валов, образовавшихся в результате расчистки проезжей части;

- борьба с гололедом на проезжей части, в рамках которой производится посыпка дорог, улиц и других мест общего пользования пескосольной смесью.

Работы по устранению гололеда и скользкости имеют первостепенное значение при создании условий безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Работы по зимней уборке улично-дорожной сети округа необходимо выполнять своевременно и качественно. В противном случае ликвидация снежно-ледяного слоя, остающегося после удаления вала снега в результате несоблюдения сроков удаления снежных валов, требует выполнения дополнительных уборочных операций (скалывание, зачистка лотков, скупивание и вывоз), отличающихся большой трудоемкостью.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Существует ряд проблем, которые необходимо решать с помощью подпрограммных мероприятий:

- приведение автомобильных дорог в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических, технических норм и правил;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- увеличение пропускной способности автомобильных дорог.

В целях восстановления и улучшения эксплуатационных качеств автомобильных дорог необходимо своевременное проведение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Развитие сети дорог с усовершенствованными покрытиями, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Старооскольского городского округа требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию территории городского округа и своевременной уборке дорог и улиц.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Основной целью подпрограммы 1 является повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачей подпрограммы 1 является проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 рассчитана на срок с 2015 по 2020 годы включительно. Разбивки на этапы не предусматривается.

Все мероприятия подпрограммы 1 реализуются на протяжении всего срока реализации подпрограммы.

электроэнергии за работу светофорных объектов.

4. Прогноз конечных результатов и перечень целевых показателей подпрограммы 1

К 2020 году ожидаются следующие результаты реализации подпрограммы 1:

1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%.
 2. Увеличение объема механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети с 54 % в 2014 году до 57 % в 2020 году.
- Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении №1 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Финансирование мероприятий подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа. Суммарный объем финансирования в 2015-2020 годах - 842 078,3 тыс. руб., в том числе:

2015 год - 138 771,9 тыс. руб.;
 2016 год - 135 996,5 тыс. руб.;
 2017 год - 133 276,5 тыс. руб.;
 2018 год - 139 274,0 тыс. руб.;
 2019 год - 144 844,9 тыс. руб.;
 2020 год - 149 914,5 тыс. руб.

В ходе реализации подпрограммы 1 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период, а также на основе мониторинга выполнения подпрограммных мероприятий и оценки их эффективности.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

ПОДПРОГРАММА 2

«Организация транспортного обслуживания населения
Староскольского городского округа на 2015 - 2020 годы»

Соисполнитель:
Администрация Староскольского
городского округа в лице департамента
по строительству, транспорту и ЖКХ

31

	2020 год – 88 438,0 тыс. руб.
Целевые показатели реализации подпрограммы 2	Доля автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров: 2015 год – 25%; 2016 год – 30%; 2017 год – 35%; 2018 год – 40%; 2019 год – 45%; 2020 год – 50%. Количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу: 2015 год – 560 единиц; 2016 год – 530 единиц; 2017 год – 500 единиц; 2018 год – 480 единиц; 2019 год – 460 единиц; 2020 год – 440 единиц. Открытие новых маршрутных направлений: 2015 год – 1 пригородный маршрут; 2016 год – 1 городской маршрут; 2017 год – 2 пригородных маршрута; 2018 год – 1 городской маршрут; 2019 год – 2 пригородных маршрута; 2020 год – 1 городской маршрут
Показатели социально-экономической эффективности реализации подпрограммы 2	Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров: 2015 год – на 5%; 2016 год – на 5%; 2017 год – на 5%; 2018 год – на 5%; 2019 год – на 5%; 2020 год – на 5%. Сокращение общего количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу: 2015 год – 30 единиц; 2016 год – 30 единиц; 2017 год – 30 единиц; 2018 год – 20 единиц; 2019 год – 20 единиц; 2020 год – 20 единиц. Увеличение количества маршрутов: 2015 год – на 1 пригородный маршрут; 2016 год – на 1 городской маршрут;

Паспорт
подпрограммы 2
«Организация транспортного обслуживания населения
Староскольского городского округа
на 2015 - 2020 годы»

Наименование подпрограммы 2	«Организация транспортного обслуживания населения Староскольского городского округа на 2015 - 2020 годы» (далее – подпрограмма 2)
Заказчик подпрограммы 2	Администрация Староскольского городского округа
Соисполнитель подпрограммы 2	ДСТиЖКХ
Участники подпрограммы 2	ДФиБП; ДИиЗО
Цель (цели) подпрограммы 2	Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения
Задачи подпрограммы 2	Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих основных задач: 2.1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории. 2.2. Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки. 2.3. Поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей. 2.4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам. 2.5. Организация безопасного дорожного движения
Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2015-2020 годы. Этапы реализации не выделены
Объёмы и источники финансирования подпрограммы 2	Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств бюджета Староскольского городского округа. Суммарный объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах 606 699,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 98 795,0 тыс. руб.; 2016 год – 93 395,0 тыс. руб.; 2017 год – 95 595,0 тыс.руб.; 2018 год – 125 638,0 тыс. руб.; 2019 год – 104 838,0 тыс. руб.;

32

	2017 год – на 2 пригородных маршрута; 2018 год – на 1 городской маршрут; 2019 год – на 2 пригородных маршрута; 2020 год – на 1 городской маршрут
Конечные результаты подпрограммы 2	Реализация подпрограммы 2 позволит к 2020 году: -увеличить долю автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках; - сократить долю автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году; - расширить маршрутную сеть путем открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Состояние и развитие транспорта общего пользования имеют для Староскольского городского округа исключительное значение. Пассажирский транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности населения, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Муниципальное бюджетное учреждение «Пассажи́рское» (далее – МБУ «Пассажи́рское») находится под влиянием нарастающей конкуренции со стороны индивидуальных предпринимателей. Исходя из стратегических приоритетов, основным направлением подпрограммы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта муниципальных предприятий.

Доступная стоимость и мобильность автобусов малой вместимости привела к вытеснению автобусов большой и особо большой вместимости, повлекшее за собой резкое увеличение числа подвижного состава на улицах города Старый Оскол (удельный вес микроавтобусов в 2013 году составлял 76,8% от общего количества автобусов) и, как следствие, к перегруженности транспортных магистралей города и росту аварийности на пассажирском автотранспорте.

В 2012 году все автобусы МБУ «Пассажи́рское» были сданы в аренду юридическим и физическим лицам, которые используют на линии транспортные средства только средней вместимости, не выпуская на линию автобусы марки ЛиАЗ. В результате на маршрутной сети уменьшилось количество транспорта большой вместимости и увеличилось малой и особо малой вместимости.

Таблица 2
Структура подвижного состава, обслуживающего городские и пригородные маршруты в 2013 году:

Автобусы:	Количество единиц	% в общей структуре
Большой вместимости	62	8,3
Малой вместимости	112	14,9
Особо малой вместимости	575	76,8
Итого:	749	100

Учитывая большое социально-экономическое значение пассажирского транспорта общего пользования, настоящая подпрограмма 2 позволит предусмотреть систему мер, позволяющих администрации Старооскольского городского округа в рамках выполнения функций организатора перевозок путем использования экономических и нормативных механизмов осуществлять контроль над становлением и развитием рынка пассажирских перевозок.

Обслуживание пассажирскими перевозками Старооскольского городского округа производится в соответствии с законом Белгородской области от 27 октября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» и Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденного решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143.

На основании данных нормативных документов администрация городского округа проводит конкурс среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Перед проведением конкурса утверждается муниципальный заказ на обслуживание городских и пригородных маршрутов, создается комиссия по проведению конкурса, в состав которой входят представители администрации Старооскольского городского округа, Старооскольского отдела управления госавтонадзора по Белгородской области, отдела ГИБДД УМВД России по г. Старому Осколу.

С перевозчиками, успешно прошедшими конкурс, администрация городского округа заключает договоры на перевозку пассажиров по городским и пригородным маршрутам.

Формирование маршрутных перевозок на конкурсной основе позволило повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, соблюдение транспортной и налоговой дисциплины. На рынок пассажирских перевозок допущены наиболее профессионально подготовленные перевозчики с обновленным автобусным парком.

В 2013 году пассажирооборот в сравнении с 2012 годом вырос на 117,1% и составил 337 225,2 тыс. пасс/км.

Ежегодно на летний период открываются сезонные пригородные маршруты к дачным и садово-огородным участкам с 50% оплатой от действующего тарифа и правом проезда по единым социальным проездным билетам.

На сегодняшний день маршрутная сеть городского округа состоит из 45 городских и 45 пригородных маршрутов:

35

№ 39	«Северный – Радуга - ж/д вокзал - Студенческий»	14,6
№ 40	«Ламская – Студенческий»	8,1
№ 42	«Летняя – Канат – Молодёжная - Бель»	13,8
№ 43	«ГП «Линия» - Восточный - Олимпийский-Ж/д вокзал»	7,2
№ 44	ГМ «Линия» - «Фиалка»	8,1
Итого на 45 городских маршрутах:		485,9
Пригородное сообщение:		
№101	«Ямская – Федосеевка»	13,6
№101а	«СВР – Федосеевка»	12,8
№ 1016	«Студенческий – Федосеевка»	13,9
№ 103	«Студенческий – Песчанка»	14,8
№103а	«Автовокзал – Песчанка»	16,7
№ 103Н	«м-н Студенческий – с.Николаевка»	20,2
№ 106	«Студенческий – Каплино»	14,9
№106а	«СВР – Каплино»	9,9
№110	«Стадион – Бочаровка»	24,0
№112	«Ст.Оскол – Потудань»	50,0
№114	«Ст.Оскол – Монахово»	31,4
№114а	«Ст.Оскол – Шмарное»	38,6
№ 115	«Ст.Оскол – Терехово»	27,5
№116	«Ст.Оскол – Солдатское»	39,0
№118	«Ст.Оскол – Терновое»	31,0
№118а	«Старый Оскол - с.Дмитриевка»	30,0
№120	«Ст.Оскол – Губкин»	39,6
№ 122	«Стадион – Н.Кладовое»	20,5
№122А	«Рудничный – Н.Кладовое»	20,5
№125	«Ст.Оскол – Сорокино»	20,6
№125А	«Рудничный – Н.Атаманское»	13,9
№126	«Ст.Оскол – Приосколье»	38,0
№127	«Ст.Оскол – Черниково»	20,0
№ 128	«Старый Оскол – Озёрки»	14,0
№ 130	«Ст. Оскол – Среднедорожное» (пятн.,субб,воскр.)	44,0
№ 131	Старый Оскол-Н.Чуфичево»	15,9
№ 141	«Старый Оскол – Боровка»	35,0
№ 144	«Ст.Оскол – Ильины»	9,5
№ 145	«Ст.Оскол – Хорошилово»	22,0
№ 146	«Ст.Оскол – Шаталовка»	42,0
№147	«Старый Оскол – Бор Антиловка»	13,2
№ 148	«Ст. Оскол – Выползово»	23,2
№149	«СВР – ОЭМК»	43,6
№ 151	«Линия – Котово»	13,3
№ 152	«Бель – Бочаровка»	16,9
№ 300	«Старый Оскол – Городище»	29,0
№ 333	«Аптека – Чумаки – МУК «Зоопарк»	23,5
№ 516	«Старый Оскол – Ястребовка»	48,0

Таблица 3

№ м-та	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)
Городское сообщение:		
№1	«Автовокзал – Бель – ЖДВ»	5,8
№2	«Аэропорт - ул. Мира – Бель - Автовокзал»	11,0
№3	«Автовокзал – Бель - Студенческий» (Аптека – Студенческий - Дом книги)	11,1
№4	«Олимпийский – БСК»	10,4
№5	«ЖДВ – Студенческий»	9,0
№6	«Сталевазов – Студенческий»	14,6
№6б	«СВР – ЗСИ – Осколемент»	12,3
№7	«Олимпийский – ЖДВ»	11,3
№8а	«СВР – ул. З. Космодемьянской»	9,5
№ 8в	«Автовокзал – Молодёжная - ул. Ватутина»	11,6
№10	«Студенческий – Аэропорт»	9,2
№ 11	«Студенческий - ЗАО «Канат» - Автовокзал»	15,9
№12а	«Дубрава – МСЧ - Студенческий»	11,1
№13а	«ул.Летняя – Ленина - Студенческий»	14,3
№14	«ул.Летняя – Бель – Автовокзал»	12,7
№15а	«ул.Хмельёва – Рудничный»	9,8
№ 16	«Автовокзал – Матросова»	11,3
№ 16а	«Автовокзал – Пушкарская шк. – Матросова»	11,4
№ 17	«Ватутина - МСЧ – Студенческий»	5,6
№ 17а	«Дерянова – Студенческий»	5,6
№ 18	«Олимпийский – Студенческий»	11,1
№18а	«Молодёжная – Бель - Студенческий»	10,1
№20	«Дубрава – р-к Юбилейный»	3,9
№21	«Студенческий- Авторьнок – новая площадка Кондитерской ф-ки-ЗАО Канат»	15,9
№ 25	«м-н Восточный – м-н Рудничный»	10,9
№25А	«ул.Мирная – Молодёжная-м-н Рудничный»	14,4
№ 26	«м-н Горняк – ул. Стойло»	5,1
№ 27	«Автовокзал – Бель - Тубольница»	11,4
№ 27а	«Автовокзал – Олимпийский – Тубольница»	13,4
№ 29	«Автовокзал – Бель – СГА»	13,2
№ 30	«СВР – Горбольница №2»	4,7
№ 30а	«Студенческий – Горбольница № 2»	14,4
№ 31а	«Автовокзал – Молодёжная - м-н Студенческий» «Дом книги – Студенческий – МСЧ»	11,5
№32	«ОЭР- Горбольница 2 – Каменки»	16,2
№ 33	«м-н Северный - м-н Лесной - м-н Рудничный»	11,2
№ 33а	«м-н Северный – Бель – м-н Студенческий»	13,2
№ 34	«ГП «Линия» - м-н Студенческий»	10,8
№ 35	«ГП «Линия» – Бель – м-н Степной»	5,3
№36	«Карусель - Степной – Бель-Студенческий»	11,5
№ 38	«Летняя – Бель - Степной»	12,4

36

№ 565	«Ст.Оскол – Шаталовка-Роговатое»	56,0
№ 565Л	«Дом быта – Бель – Луганка»	55,0
№ 566	«Ст.Оскол – Потудань-Преображенка-Остриянка»	55,0
№567	«Ст.Оскол – Знаменка – Николаевка»	48,0
№ 569	«Ст.Оскол – Н.Александровка»	63,0
№ 574	«Ст.Оскол – Крутое»	65,0
№ 577	«Ст.Оскол – Петровский - Малотроицкий»	62,0
Итого на 45 пригородных маршрутах:		1358,5
Всего на 90 городских и пригородных маршрутах		1844,4

Для разработки наиболее оптимальной маршрутной сети, позволяющей жителям городского округа с наименьшими затратами времени и минимальными пересадками осуществлять поездки в любой район городского округа, необходимо комплексное обследование пассажиропотока по всем маршрутам.

По результатам обследования пассажиропотока необходимо провести перераспределение подвижного состава с учётом вместимости транспортных средств и сложившегося пассажиропотока по времени суток и дням недели.

Предполагается в ходе реализации подпрограммы 2 на обслуживание маршрутов с низким пассажиропотоком привлекать транспортные средства особо малой вместимости. Автобусы большой и средней вместимости закреплять за маршрутами с большим, устойчивым пассажиропотоком.

Планирование транспортных услуг населению на территории Старооскольского городского округа основывается на необходимости:

- защиты интересов и безопасности населения Старооскольского городского округа;
- обеспечения доступности услуг, предоставляемых перевозчиками всех форм собственности населению Старооскольского городского округа;
- сохранения маршрутной сети с низким пассажиропотоком, обеспечивающей сообщение между населенными пунктами Старооскольского городского округа;
- защиты интересов перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки населения на территории Старооскольского городского округа от недобросовестной конкуренции.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Основной целью подпрограммы 2 является формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление экономически обоснованного уровня транспортного обслуживания всем слоям населения.

Для достижения поставленной цели необходимо реализовать следующие задачи:

- 2.1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории.

2.2. Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки.

2.3. Поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей.

2.4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

2.5. Организация безопасного дорожного движения

Срок реализации подпрограммы 2015 – 2020 годы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Достижение заявленной цели и решение поставленных задач подпрограммы 2 будет осуществляться путём реализации основных мероприятий.

Основные мероприятия задачи 2.1:

2.1.1. Открытие 8 новых маршрутов, из них 5 пригородных в сельские населённые пункты.

2.1.2. Обеспечение равной доступности транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом.

Основные мероприятия задачи 2.2:

2.2.1. Проведение конкурса среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Основные мероприятия задачи 2.3:

2.3.1. Предоставление субсидий МБУ «Пассажирское» на выполнение муниципального задания и иные цели.

2.3.2. Предоставление субсидий юридическим лицам, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом в целях регулярного и бесперебойного транспортного обслуживания жителей городского округа.

2.3.3. Приобретение подвижного состава для организованной перевозки групп детей.

Основное мероприятие задачи 2.4:

2.4.1. Проведение специальных мероприятий по контролю за работой пассажирского транспорта.

Основное мероприятие задачи 2.5:

2.5.1. Разработка проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Старооскольского городского округа.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2, перечень целевых показателей подпрограммы 2

Реализация подпрограммы 2 позволит к 2020 году:

ПОДПРОГРАММА 3

«Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»

Соисполнители:

департамент по строительству, транспорту и ЖКХ администрации Старооскольского городского округа; МКУ «УКС» Старооскольского городского округа тел. (4725)22-62-86 факс(4725)22-52-01

- увеличить долю автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках;

- сократить долю автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году;

- расширить маршрутную сеть путем открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы 2 в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице 4.

Таблица 4
Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы 2 тыс. руб.

Годы	Источники финансирования					Всего:
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет городского округа	Внебюджетные фонды	Иные источники	
2015	-	-	98 795,0	-	-	98 795,0
2016	-	-	93 395,0	-	-	93 395,0
2017	-	-	95 595,0	-	-	95 595,0
2018	-	-	125 638,0	-	-	125 638,0
2019	-	-	104 838,0	-	-	104 838,0
2020	-	-	88 438,0	-	-	88 438,0
Всего:	-	-	606 699,0	-	-	606 699,0

В ходе реализации подпрограммы 2 отдельные мероприятия могут уточняться, а объём финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период, а также на основе мониторинга выполнения подпрограммных мероприятий и оценки их эффективности.

Паспорт подпрограммы 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»

Наименование подпрограммы 3	«Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе» (далее – подпрограмма 3)
Заказчик подпрограммы 3	Администрация Старооскольского городского округа
Соисполнитель подпрограммы 3	МКУ «УКС»
Участники подпрограммы 3	МКУ «УКС»
Цель (цели) подпрограммы 3	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа
Задачи подпрограммы 3	Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих основных задач: 3.1. Развитие сети автомобильных дорог 3.2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов
Сроки и этапы реализации подпрограммы 3	2015 - 2020 годы. Этапы реализации не выделены
Объёмы и источники финансирования подпрограммы 3	Общий объём финансирования подпрограммы 3 в 2015-2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 2 259 761,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 56 060,0 тыс. руб.; 2016 год – 2 083 701,0 тыс. руб.; 2017 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2018 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2019 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 30 000,0 тыс. руб. 1. За счёт бюджета Старооскольского городского округа - 176 307,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 32 606,0 тыс. руб.; 2016 год – 23 701,0 тыс. руб.; 2017 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2018 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2019 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 30 000,0 тыс. руб. 2. За счёт внебюджетных фондов - 2 060 000,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 0 тыс. руб.; 2016 год – 2 060 000,0 тыс. руб.; 2017 год – 0 тыс. руб.; 2018 год – 0 тыс. руб.; 2019 год – 0 тыс. руб.

	2020 год – 0 тыс. руб. 3. За счет средств областного бюджета - 23 454,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 23 454,0 тыс. руб.; 2016 год – 0 тыс. руб.; 2017 год – 0 тыс. руб.; 2018 год – 0 тыс. руб.; 2019 год – 0 тыс. руб.; 2020 год – 0 тыс. руб.
Целевые показатели реализации подпрограммы 3	Построено автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах к 2020 году, км: 2015 год - 2,6 км; 2016 год – 22,6 км; 2017 год – 0 км; 2018 год – 0 км; 2019 год – 0 км; 2020 год – 0 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2015 год – 14,4 %; 2016 год – 14,4 %; 2017 год – 14,4 %; 2018 год – 14,4 %; 2019 год – 14,4 %; 2020 год – 14,4 %
Показатели социально-экономической эффективности реализации подпрограммы 3	Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах: 2015 год - на 2,6 км; 2016 год – на 22,6 км; 2017 год – на 0 км; 2018 год – на 0 км; 2019 год – на 0 км; 2020 год – на 0 км. Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне: 2015 год – 14,4 %; 2016 год – 14,4 %; 2017 год – 14,4 %; 2018 год – 14,4 %; 2019 год – 14,4 %; 2020 год – 14,4 %
Конечные результаты подпрограммы 3	Реализация подпрограммы 3 позволит достичь: 1. Увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения с

3. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования с твердым покрытием.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшит качество жизни жителей Старооскольского городского округа, повысит эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

С целью координации и планомерного решения выявленных проблем комплексного благоустройства территории Старооскольского городского округа необходима разработка подпрограммы 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе».

Все мероприятия подпрограммы 3 позволят осуществить приведение территории Старооскольского городского округа в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения городского округа. Улучшение благоустройства территории городского округа будет способствовать экологической безопасности здоровья человека, повышению качества уровня жизни населения.

Планирование показателей подпрограммы 3 на период 2015-2020 г.г. произведено на основании фактических объемов за период 2012-2013 г.г. с учетом оценки 2014 года (таблица 5).

Таблица 5

Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы			
Показатель	Факт 2012 г.	Факт 2013 г.	Оценка 2014 г.
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог и проездов, км	141,918	16,794	0
Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог, км	26,93	16,782	8,522

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 3

Основной целью подпрограммы 3 является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачами подпрограммы 3 являются:

- 3.1. Развитие сети автомобильных дорог.
- 3.2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов.

Подпрограмма 3 рассчитана на период с 2015-2020 годы и не имеет разбивки на этапы.

твердым покрытием с 2014 года до 2020 года на 25,2 км; 2. Сохранения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2020 года на уровне 14,4 %
--

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Старооскольский городской округ является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития Старооскольского городского округа.

Дорожное хозяйство – комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для её нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Старооскольского городского округа можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения и искусственных сооружений на них. Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время автомобильные дороги общего пользования и искусственные сооружения эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы, ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного и регионального значения, требующих ремонта.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке. Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог разрушается.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 3

Подпрограмма 3 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного и регионального значения, искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, дворовых территорий и подъездов к ним, строительству дорог и тротуаров в микрорайонах индивидуальной жилищной застройки.

В рамках решения задачи 3.1 планируется реализовать основное мероприятие 3.1.1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и проездов».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и проездов включают в себя строительство автодорог, обеспечивающих транспортные связи и реконструкцию существующих дорог и проездов.

Проведение первоочередных работ по строительству и реконструкции автодорог необходимо по следующим направлениям:

- Котово – Терехово - Мокрец (до границы с Курской областью);
- Восточный обход города Старый Оскол.

В рамках решения задачи 3.2 планируется реализовать мероприятие 3.2.1. «Капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог и проездов, мостов», предусматривающее капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции и переводом в более высокую категорию, но требуют проведения работ по усилению дорожной одежды.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 3, перечень целевых показателей подпрограммы 3

Реализация подпрограммы 3 позволит к 2020 году:

- 1) увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения с твердым покрытием с 2014 года до 2020 года на 25,2 км;
- 2) сохранить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2020 года на уровне 14,4 %.

5. Ресурное обеспечение подпрограммы 3

Предполагаемые объемы финансирования подпрограммы 3 в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице 6.

Предполагаемые объемы финансирования подпрограммы 3

Годы	Источники финансирования					Всего:
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет городского округа	Иные источники	Внебюджетные фонды	
2015	-	23 454,0	32 606,0	-	0	58 666,0
2016	-	0	23 701,0	-	2060000,0	2 083 701,0
2017	-	0	30 000,0	-	0	30 000,0
2018	-	0	30 000,0	-	0	30 000,0
2019	-	0	30 000,0	-	0	30 000,0
2020	-	0	30 000,0	-	0	30 000,0
ВСЕГО:	-	23 454,0	176 307,0	-	2060000,0	2 259 761,0

В ходе реализации подпрограммы 3 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период, а также на основе мониторинга выполнения подпрограммных мероприятий и оценки их эффективности.

ПОДПРОГРАММА 4

«Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы»

Соисполнители:

департамент по строительству, транспорту и ЖКХ администрации Старооскольского городского округа
МКУ «Управление капитального строительства»
тел. (4725)22-62-86
факс(4725)22-52-01

Паспорт подпрограммы 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы»

Наименование подпрограммы 4	«Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы» (далее – подпрограмма 4)
Муниципальный заказчик подпрограммы 4	Администрация Старооскольского городского округа
Соисполнители подпрограммы 4	ДСтпЖКХ; МКУ «УКС»
Участники подпрограммы 4	МКУ «УКС»
Цель подпрограммы 4	Создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015–2020 годы»
Задачи подпрограммы 4	Ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015–2020 годы»
Сроки и этапы реализации подпрограммы 4	2015–2020 годы. Этапы реализации не выделяются
Объемы и источники финансирования подпрограммы 4	Финансирование мероприятий подпрограммы 4 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа. Общий объем финансирования составляет 206 048,0 тысяч рублей, в том числе: 2015г. – 31 116,0 тыс. руб.; 2016г. – 32 459,0 тыс. руб.; 2017г. – 33 471,0 тыс. руб.; 2018г. – 34 977,0 тыс. руб.; 2019г. – 36 376,0 тыс. руб.; 2020г. – 37 649,0 тыс. руб.

Целевые показатели реализации подпрограммы 4	Уровень достижения целевых показателей муниципальной программы – не менее 95 % ежегодно
Показатели социально-экономической эффективности реализации подпрограммы 4	Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно
Конечные результаты подпрограммы 4	Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Подпрограмма 4 направлена на создание условий для эффективной реализации муниципальной программы, достижения ее целей и задач, на существенное повышение качества управления процессами муниципальной программы.

Для успешного достижения целей и решения задач муниципальной программы необходимо обеспечить эффективное исполнение муниципальных функций по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социальной сферы, осуществления строительного контроля по объектам. Функции муниципального заказчика по строительству для обеспечения эффективного расходования средств бюджета Старооскольского городского округа выполняет МКУ «УКС».

МКУ «УКС» является юридическим лицом, учредителем которого выступает администрация Старооскольского городского округа, осуществляет свою деятельность в рамках Устава, утвержденного постановлением администрации Старооскольского городского округа от 18 мая 2011 года № 1942.

Обеспечение деятельности МКУ «УКС» состоит, в том числе, в его административной составляющей, включающей: планирование работы учреждения, контроль полноты и своевременности выполнения поручений, организационно-штатное обеспечение, создание системы конструктивного сотрудничества со структурными подразделениями администрации городского округа.

Учреждение создано для осуществления организационных функций по исполнению муниципального заказа по строительству, проведению капитального ремонта и реконструкции на территории Старооскольского городского округа Белгородской области жилых домов, объектов социально-бытового и культурного назначения, коммунального хозяйства, объектов производственного, непромышленного назначения, финансирование которых производится за счет средств бюджетов всех уровней и централизованных внебюджетных фондов.

В целях обеспечения рационального использования государственных, областных и муниципальных ресурсов Учреждение взаимодействует с органами местного самоуправления, другими предприятиями, учреждениями, организациями. Порядок взаимодействия определяется действующим законодательством, федеральными государственными программами, а также договорами, заключенными с этими учреждениями и организациями.

Финансовое обеспечение деятельности МКУ «УКС» осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа.

МКУ «УКС» в пределах своей компетенции участвует в реализации муниципальной политики администрации городского округа.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по развитию социальной сферы способствует соблюдению единого подхода к рациональному использованию денежных средств как для решения наиболее острых проблем городского округа, так и достижения значимых результатов в обеспечении комфортных условий для деятельности и отдыха жителей.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 4

Целью подпрограммы 4 является создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы».

Задачей подпрограммы 4 является ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015–2020 годы».

Решение указанных задач будет осуществляться путем реализации мероприятий подпрограммы 4 в течение 2015-2020 годов, этапы реализации не выделяются.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 4

В рамках реализации задачи ресурсного обеспечения МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015–2020 годы» планируется реализовать мероприятие по обеспечению функций МКУ «УКС», которое включает в себя финансирование по следующим направлениям расходов:

- 1) заработная плата;
- 2) начисления на выплаты по оплате труда;
- 3) прочие выплаты;

- 4) услуги связи;
- 5) транспортные услуги;
- 6) коммунальные услуги;
- 7) работы, услуги по содержанию имущества;
- 8) прочие работы, услуги;
- 9) прочие расходы;
- 10) увеличение стоимости материальных запасов.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 4, перечень целевых показателей подпрограммы 4

Прогноз конечных результатов подпрограммы 4 производится на основе анализа целевых показателей, выражающих степень выполнения мероприятий.

В результате реализации подпрограммы 4 необходимо обеспечить уровень достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95 % ежегодно.

Таблица 7
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 4

Наименование индикатора	Ед. изм.	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Уровень достижения целевых показателей муниципальной программы	%	95	95	95	95	95	95

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 4

Финансирование мероприятий подпрограммы 4 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа.

Общий объем финансирования по подпрограмме 4 составляет 206 048,0 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2015 г. – 31 116,0 тыс. руб.;
- 2016 г. – 32 459,0 тыс. руб.;
- 2017 г. – 33 471,0 тыс. руб.;
- 2018 г. – 34 977,0 тыс. руб.;
- 2019 г. – 36 376,0 тыс. руб.;
- 2020 г. – 37 649,0 тыс. руб.

В ходе реализации подпрограммы 4 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период, а также на основе мониторинга выполнения подпрограммных мероприятий и оценки их эффективности.

**Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения, Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		нача-ло	завер-шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Муниципальная программа «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения на 2015-2020 годы» (цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.)	2015 год	2020 год	ДСТ и ЖКХ, МКУ «УЖи РГО», МКУ «УКС»	283 472,1	3 914 586,3	324 742,9	2 345 551,5	292 342,5	329 889,0	316 058,9	306 001,5	Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства, %	100	100	100	100	100	100	100
												Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	54,0	54,5	55,0	55,5	56,0	56,5	57,0	
												Доля автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров, %	20	25	30	35	40	45	50	

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
		нача-ло	завер-шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам				
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019
1												Количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, (единиц)	590	560	530	500	480	460	440
												Открытие новых маршрутных направлений, (количество маршрутов)	1	1	2	1	2	1	
												Построено автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	2,6	22,6	0	0	0	0	

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)							Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации в том числе по годам							
		нача-ло	завер-шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам						2014 год (оценка года)	в том числе по годам						
							2015	2016	2017	2018	2019			2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
													Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
													Уровень достижения целевых показателей муниципальной программы, %	95	95	95	95	95	95	95
1	Подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»	2015 год	2020 год	МКУ «УЖиРГО»	105 847,1	842 078,3	138 771,9	135 996,5	133 276,5	139 274,0	144 844,9	149 914,5	Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства, %	100	100	100	100	100	100	100
													Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	54,0	54,5	55,0	55,5	56,0	56,5	57,0

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)							Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации в том числе по годам							
		нача-ло	завер-шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам						2014 год (оценка года)	в том числе по годам						
							2015	2016	2017	2018	2019			2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Задача 1.1. Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог.																				
1	Содержание придорожной территории вдоль автомобильных дорог Староскольского городского округа	2015 год	2020 год	МКУ «УЖиРГО»	24002,5	181380,2	29890,9	29293,1	28707,2	29999,0	31199,0	32291,0	Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства, %	100	100	100	100	100	100	100
1	Содержание дорожного полотна Староскольского городского округа	2015 год	2020 год	МКУ «УЖиРГО»	75997,6	567492,5	93521,0	91650,6	89817,6	93859,4	97613,7	101030,2	Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	54,0	54,5	55,0	55,5	56,0	56,5	57,0
1	Разметка улично-дорожной сети, содержание дорожных знаков и светофоров, в том числе оплата электроэнергии за работу светофорных объектов	2015 год	2020 год	МКУ «УЖиРГО»	5847,0	93205,6	15360	15052,8	14751,7	15415,6	16032,2	16593,3	Уровень обеспечения безопасности дорожного движения, %	100	100	100	100	100	100	100
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Староскольского городского округа на 2015-2020 годы»	2015 год	2020 год	ДСТиЖКХ	91 145	606 699	98 795	93 395	95 595	125 638	104 838	88 438	Доля автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров, %	20	25	30	35	40	45	50

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		нача-ло	завер-шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
													Количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу ед.	590	560	530	500	480	460	440
													Открытие новых маршрутных направлений:		1	1	2	1	2	1
Задача 2.1 Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории																				
2.1.1	Открытие 8 новых маршрутов, из них 5 пригородных в сельские населенные пункты	2015 год	2020 год	ДСтЮЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	0	Доля населения, проживающих в сельской местности, не обеспеченных транспортным сообщением с административным центром (%)	0,22	0,20	0,18	0,15	0,10	0,05	0

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		нача-ло	завер-шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2.2.1	Обеспечение равной доступности транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом	2015 год	2020 год	ДФиБП	3000	25071	5957	5957	5957	2300	2400	2500	Выполнено по пригородным маршрутам (рейсов)	2820	2825	2830	2835	2840	2845	2850
Задача 2.2 Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки																				
2.2.1	Проведение конкурса среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.			ДСтЮЖКХ									Привлечение подвижного состава для обслуживания пассажирских перевозок (единиц)	590	560	530	500	480	460	440
Задача 2.3 Поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей																				

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
		нача-ло	завер-шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам						
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2.3.1	Предоставление субсидии МБУ «Пассажиры» на выполнение муниципального задания и иные цели	2015 год	2020 год	ДСтИЖКХ	73 145	430 128	71 688	71 688	71 688	71 688	71 688	71 688	71 688	Выполнение рейсов школьными автобусами (тыс. рейсов)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6
2.3.2	Предоставление субсидий юридическим лицам, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом в целях регулярного и бесперебойного транспортного обслуживания трамваем жителей городского округа	2015 год	2020 год	ДИИЗО	15 000	85 500	14 250	14 250	14 250	14 250	14 250	14 250	14 250	Выполнено рейсов (тыс. рейсов)	66	66	66	66	66	66	66
2.3.3	Приобретение подвижного состава для организованной перевозки групп детей	2015 год	2020 год	ДИИЗО	0	63 000	6 900	1 500	2 200	35 900	16 500	0	Количество школьных автобусов со сроком эксплуатации до 10 лет (единиц)	45	45	45	45	45	45	45	45

Задача 2.4 Обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
		нача-ло	завер-шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам						
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2.4.1	Проведение специальных мероприятий по контролю за работой пассажирского транспорта	2015 год	2020 год	ДСтИЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	0	Регулярность движения автобусов по городским и пригородным маршрутам (%)	95	95,5	96	96,5	97	97,5	98	
Задача 2.5. Организация безопасного движения																					
2.5.1	Разработка проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Старооскольского городского округа	2016 год	2017 год	ЛСтИЖКХ	0	3 000	0	0	1 500	1 500	0	0	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Старооскольского городского округа				1				
3	Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»	2015 год	2020 год	МКУ «УКС»	53 827	2 259 761	56 060	2 083 701	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	Построено дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	2,6	22,6	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник) ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		начало	завершение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4	Подпрограмма 4 Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»	2015 год	2020 год	МКУ «УКС»	32 653	206 048	31 116	32 459	33 471	34 977	36 376	37 649	Уровень достижения целевых показателей муниципальной программы, %	95	95	95	95	95	95	95
4.1. Ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы»																				
4	Обеспечение функций МКУ «УКС»	2015 год	2020 год	МКУ «УКС» Старооскольского городского округа	32 653	206 048	31 116	32 459	33 471	34 977	36 376	37 649	Уровень выполнения показателей муниципальной программы, %	95	95	95	95	95	95	95

Приложение №2
к муниципальной программе

**Ресурсное обеспечение и прогнозная
оценка расходов из различных источников финансирования
на реализацию основных мероприятий муниципальной программы
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения
Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Муниципальная программа	Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы	Всего	283 472,1	324 742,9	2 345 551,5	292 342,5	329 889,0	316 058,9	306 001,5
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	19 644,0	23 454,0	-	-	-	-	-
		местный бюджет	263 828,1	301 288,9	285 551,5	292 342,5	329 889,0	316 058,9	306 001,5
		внебюджетные фонды иные источники	-	-	2 060 000,0	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы	Всего	105 847,1	138 771,9	135 996,5	133 276,5	139 274,0	144 844,9	149 914,5
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	105 847,1	138 771,9	135 996,5	133 276,5	139 274,0	144 844,9	149 914,5
		внебюджетные фонды иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 1	1.1.1. Содержание придорожной территории вдоль автомобильных дорог Старооскольского городского округа	Всего	24 002,5	29 890,9	29 293,1	28 707,2	29 999,0	31 199,0	32 291,0
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	24 002,5	29 890,9	29 293,1	28 707,2	29 999,0	31 199,0	32 291,0
		внебюджетные фонды иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 1	1.1.2. Содержание дорожного полотна Старооскольского городского округа	Всего	75 997,6	93 521,0	91 650,6	89 817,6	93 859,4	97 613,7	101 030,2
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	75 997,6	93 521,0	91 650,6	89 817,6	93 859,4	97 613,7	101 030,2
		внебюджетные фонды иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 1	1.1.3. Разметка улично-дорожной сети, содержание дорожных знаков и светофоров, в том числе оплата электроэнергии за работу	Всего	5 847,0	15 360,0	15 052,8	14 751,7	15 415,6	16 032,2	16 593,3
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	5 847,0	15 360,0	15 052,8	14 751,7	15 415,6	16 032,2	16 593,3

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	светофорных объектов	внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
		Всего:	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы	Федеральный бюджет	91 145,0	98 795,0	93 395,0	95 595,0	125 638,0	104 838,0	88 438,0	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Внебюджетные фонды	91 145,0	98 795,0	93 395,0	95 595,0	125 638,0	104 838,0	88 438,0	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего:	182 290,0	197 590,0	186 790,0	191 190,0	251 276,0	209 276,0		
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.1.2. Обеспечение равной доступности транспортных услуг жителям сельской местности путем субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом	Федеральный бюджет	3 000,0	5 957,0	5 957,0	5 957,0	2 300,0	2 400,0	2 500,0	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Внебюджетные фонды	3 000,0	5 957,0	5 957,0	5 957,0	2 300,0	2 400,0	2 500,0	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего:	6 000,0	11 914,0	11 914,0	11 914,0	4 600,0	5 000,0		
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.3.1. Предоставление субсидий МБУ «Пассажирское» на выполнение муниципального задания и иные цели	Федеральный бюджет	73 145,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Внебюджетные фонды	73 145,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего:	146 290,0	143 376,0	143 376,0	143 376,0	143 376,0	143 376,0		
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.3.2. Предоставление субсидий юридическим лицам, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом в целях регулярного и бесперебойного транспортного обслуживания жителей городского округа	Федеральный бюджет	15 000,0	14 250,0	14 250,0	14 250,0	14 250,0	14 250,0	14 250,0	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Внебюджетные фонды	15 000,0	14 250,0	14 250,0	14 250,0	14 250,0	14 250,0	14 250,0	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего:	30 000,0	28 500,0	28 500,0	28 500,0	28 500,0	28 500,0		
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.3.3. Приобретение подвижного состава для организованной перевозки групп детей	Федеральный бюджет	-	6 900,0	1 500,0	2 200,0	35 900,0	16 500,0	-	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Внебюджетные фонды	-	6 900,0	1 500,0	2 200,0	35 900,0	16 500,0	-	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего:	-	13 800,0	3 000,0	4 400,0	72 300,0	33 000,0		
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.5.1. Разработка проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Старооскольского городского округа	Федеральный бюджет	-	-	-	1 500,0	1 500,0	-	-	
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Внебюджетные фонды	-	-	-	1 500,0	1 500,0	-	-	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего:	-	-	-	3 000,0	3 000,0			

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Подпрограмма 3	Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе	иные источники	-	-	-	-	-	-	-
		Всего:	53 827,0	56 060,0	2 083 701,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	19 644,0	23 454,0	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	34 183,0	32 606,0	23 701,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		Внебюджетные фонды	-	-	2 060 000,0	-	-	-	
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие подпрограммы 3	3.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и проездов	Всего:	21 827,0	26 060,0	2 060 000,0	-	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	19 644,0	23 454,0	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	2 183,0	2 606,0	-	-	-	-	-
		Внебюджетные фонды	-	-	2 060 000,0	-	-	-	-
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие подпрограммы 3	3.2.1. Капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог и проездов, мостов	Всего:	32 000,0	30 000,0	23 701,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	32 000,0	30 000,0	23 701,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	-	-	-	-	-		
Подпрограмма 4	Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»	Всего:	32 653,0	31 116,0	32 459,0	33 471,0	34 977,0	36 376,0	37 649,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	32 653,0	31 116,0	32 459,0	33 471,0	34 977,0	36 376,0	37 649,0
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-		
Основное мероприятие подпрограммы 4	4.1.1. Обеспечение функций МКУ «УКС»	Всего:	32 653,0	31 116,0	32 459,0	33 471,0	34 977,0	36 376,0	37 649,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	32 653,0	31 116,0	32 459,0	33 471,0	34 977,0	36 376,0	37 649,0
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-		

