



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 24 » февраля 20 26 г.

№ 511

**Об утверждении порядка подготовки документа
планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным
маршрутам Старооскольского городского округа**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Устава Старооскольского городского округа Белгородской области администрация городского округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам Старооскольского городского округа (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации Старооскольского городского округа от 13 июня 2017 года № 2290 «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок в Старооскольском городском округе».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на департамент развития дорожной инфраструктуры и транспорта администрации Старооскольского городского округа.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава администрации
Старооскольского городского округа**



М.А. Лобазнов

Утвержден
постановлением администрации
Старооскольского городского округа
от «24» 02 2026 года № 511

**Порядок подготовки документа планирования
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным
маршрутам Старооскольского городского округа**

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам Старооскольского городского округа (далее - Порядок) определяет процедуру подготовки, содержание и структуру документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам Старооскольского городского округа (далее - Документ планирования).

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

**2. Цели и задачи разработки документа
планирования регулярных перевозок**

2.1. Целями разработки Документа планирования являются:

а) повышение качества транспортного обслуживания населения для жителей Старооскольского городского округа, с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учетом имеющихся бюджетных возможностей в части пассажирских перевозок;

б) повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;

в) установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Старооскольского городского округа, организация которых отнесена к компетенции органов местного самоуправления Старооскольского городского округа.

2.2. Основными задачами развития регулярных перевозок при реализации положений Документа, являются:

- а) оптимизация структуры и топологии маршрутной сети наземного пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, с рассмотрением в том числе возможности максимального использования существующей инфраструктуры транспорта общего пользования;
- б) координация расписаний движения транспортных средств на различных маршрутах и контроль частоты движения на каждом участке маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта и повышения привлекательности транспорта общего пользования;
- в) создание эффективных маршрутов, связывающих основные районы проживания с городским центром и крупнейшими местами приложения труда, проходящих через основные пересадочные узлы;
- г) обеспечение удобства пользования гражданами и минимизация времени, затрачиваемого ими на переезд к месту назначения, при обеспечении максимального уровня безопасности перевозки;
- д) расширение использования транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения;
- е) обеспечение приоритета в движении маршрутных транспортных средств, в том числе путем организации выделенных полос для таких транспортных средств или их обособлении от остальной проезжей части;
- ж) обеспечение нормативных сроков эксплуатации транспортных средств, включая своевременное проведение капитальных ремонтов подвижного состава;
- з) повышение комфортабельности транспортных средств;
- и) создание структуры маршрутной сети, легко воспринимаемой и запоминающейся жителями и нерезидентами, в том числе за счет повышения информированности населения о работе пассажирского транспорта общего пользования (путем внедрения систем информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах в режиме реального времени и др.);
- к) введение тарифных меню без доплат за пересадки, стимулирование использования безлимитных билетов длительного действия (одни сутки и более), действительных для различных перевозчиков, для повышения привлекательности транспорта общего пользования относительно индивидуального автотранспорта;
- л) повышение платежной дисциплины пассажиров, совершенствование системы контроля оплаты проезда;
- м) внедрение механизмов адресного обеспечения ценовой доступности транспорта общего пользования для малообеспеченных групп населения (адресные льготы для лиц с низкими доходами; целевые транспортные субсидии, реализуемые посредством электронных систем оплаты проезда);
- н) совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа;
- о) внедрение и развитие интеллектуальных транспортных систем.

3. Процедура подготовки документа планирования регулярных перевозок

3.1. Документ планирования разрабатывается департаментом развития дорожной инфраструктуры и транспорта администрации Старооскольского городского округа, в компетенцию которого входит организация транспортного

обслуживания населения (далее - уполномоченный орган) и утверждается нормативным правовым актом администрации Старооскольского городского округа в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ на срок не менее чем 5 лет.

3.2. Документ планирования разрабатывается на основании Методических рекомендаций по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом от 30 июня 2020 года, утвержденных заместителем Министра транспорта Российской Федерации, решения Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа».

3.3. Внесение изменений в Документ планирования осуществляются постановлением администрации Старооскольского городского округа, которое разрабатывается уполномоченным органом.

3.4. Основаниями для внесения изменений в Документ планирования могут быть:

а) выявленные нарушения нормативов действующего Стандарта качества транспортного обслуживания населения Белгородской области, утвержденного распоряжением Правительства Белгородской области от 16 декабря 2019 года № 673-рп или иных нормативных правовых актов, устанавливающих аналогичные требования к качеству транспортных услуг, оказываемых населению;

б) изменения в застройке территорий Старооскольского городского округа и при соответствующих изменениях транспортного спроса населения;

в) изменения конфигурации улично-дорожной сети и схем организации дорожного движения;

г) изменения параметров обслуживания маршрутов регулярных перевозок и багажа;

д) установления, изменения или отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

е) актуализация графика заключения контрактов и графика проведения открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

3.5. Сведения, содержащиеся в Документе планирования, являются открытыми, общедоступными и размещаются уполномоченным органом на официальном сайте органов местного самоуправления Старооскольского городского округа <http://oskolregion.gosuslugi.ru> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня принятия Документа планирования или внесения в него изменений.

4. Содержание и структура документа планирования регулярных перевозок

4.1. Документ планирования должен содержать перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам Старооскольского городского округа (далее -

регулярные перевозки).

4.2. Документ планирования должен содержать:

а) мероприятия по изменению вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

б) мероприятия по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

в) график заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

г) график проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

4.3. Документ планирования регулярных перевозок состоит из четырех разделов:

раздел I – «Общие положения»;

раздел II - «Цели и задачи, решаемые Документом планирования»;

раздел III – «Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

раздел IV – «План-график внесения изменений в маршрутную сеть»;

раздел V – «План проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения».

4.4. Сроки проведения мероприятий, связанных с изменением вида регулярных перевозок, отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предусматриваются в документе планирования с учетом срока, необходимого для извещения об этих мероприятиях перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

