

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
СТАРООСКОЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**



**АДМИНИСТРАЦИЯ СТАРООСКОЛЬСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«05» июня 2015 г.

№ 2073

г. Старый Оскол

О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, решением Совета депутатов Старооскольского городского округа Белгородской области от 29 декабря 2014 года № 262 «О бюджете Старооскольского городского округа на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Старооскольского городского округа Белгородской области администрация городского округа

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в муниципальную программу «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы», утвержденную постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 30 октября 2014 года № 3683 изменения, изложив её в новой редакции (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству Гераймовича С.Л.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации
Старооскольского городского округа

А.В. Гнедых

Приложение
к постановлению администрации
Старооскольского городского округа

от 05 июня 2015г. № 2073

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного
обслуживания населения Старооскольского городского округа
на 2015-2020 годы»**

Ответственный исполнитель:

Администрация Старооскольского городского округа в лице департамента по
строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству

Дата составления проекта: март 2015 года

1. Паспорт муниципальной программы
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного
обслуживания населения Старооскольского городского округа
на 2015-2020 годы»

Наименование муниципальной программы	«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы» (далее – муниципальная программа)
Заказчик муниципальной программы	Администрация Старооскольского городского округа
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Старооскольского городского округа в лице департамента по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству (далее – ДСТиЖКХ)
Соисполнители муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жизнеобеспечением и развитием Старооскольского городского округа» (далее - МКУ «УЖиРГО»); ДСТиЖКХ ; муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» Старооскольского городского округа (далее - МКУ «УКС»)
Участники муниципальной программы	МКУ «УЖиРГО»; МКУ «УКС»; департамент имущественных и земельных отношений (далее - ДИиЗО); департамент финансов и бюджетной политики (далее - ДФиБП)
Подпрограммы муниципальной программы	В состав программы входят следующие подпрограммы: 1. «Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы». 2. «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 - 2020 годы». 3. «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе». 4. Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»
Цель (цели) и задачи муниципальной программы	Цель муниципальной программы: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения. Задачи муниципальной программы: 1. Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог

	Старооскольского городского округа. 2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения. 3. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа. 4. Создание эффективной системы реализации мероприятий программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы»
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2015-2020 годы (без разделения на этапы). Все мероприятия муниципальной программы реализуются на протяжении всего срока реализации программы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Суммарный объем финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах – 1 526 740,9 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 245 489,0 тыс. руб.; 2016 год – 227 889,0 тыс. руб.; 2017 год – 227 889,0 тыс. руб.; 2018 год – 290 352,0 тыс. руб.; 2019 год – 273 349,9 тыс. руб.; 2020 год – 261 772,0 тыс. руб. В том числе по источникам: за счёт бюджета Старооскольского городского округа - 1 503 286,9 тыс. руб.: 2015 год – 222 035,0 тыс. руб.; 2016 год – 227 889,0 тыс. руб.; 2017 год – 227 889,0 тыс. руб.; 2018 год – 290 352,0 тыс. руб.; 2019 год – 273 349,9 тыс. руб.; 2020 год – 261 772,0 тыс. руб. за счет средств областного бюджета 23 454,0 тыс. руб.: 2015 год – 23 454,0 тыс. руб.; 2016 год – 0 тыс. руб.; 2017 год – 0 тыс. руб.; 2018 год – 0 тыс. руб.; 2019 год – 0 тыс. руб.; 2020 год – 0 тыс. руб.
Целевые показатели реализации муниципальной	Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства: 2015 год – 100%; 2016 год - 100%;

программы	2017 год – 100%; 2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020 год – 100%. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети: 2015 год – 93,9%; 2016 год – 93,9%; 2017 год – 93,9%; 2018 год – 93,9%; 2019 год – 93,9%; 2020 год – 93,9%. Доля автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров: 2015 год – 25%; 2016 год – 30%; 2017 год – 35% 2018 год – 40% 2019 год - 45%; 2020 год - 50%. Количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу: 2015 год – 560 единиц; 2016 год – 530 единиц; 2017 год – 500 единиц; 2018 год – 480 единиц; 2019 год – 460 единиц; 2020 год – 440 единиц. Открытие новых маршрутных направлений: 2015 год – 1 пригородный маршрут; 2016 год – 1 городской маршрут; 2017 год – 2 пригородных маршрута; 2018 год – 1 городской маршрут; 2019 год – 2 пригородных маршрута; 2020 год – 1 городской маршрут. Построено дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км: 2015 год - 2,6 км; 2016 год – 0 км; 2017 год – 0 км; 2018 год – 0 км; 2019 год – 0 км; 2020 год – 0 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в
-----------	--

	общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2015 год – 14,1 %; 2016 год – 14,1 %; 2017 год – 14,1 %; 2018 год – 14,1 %; 2019 год – 14,1 %; 2020 год – 14,1 %. Уровень достижения целевых показателей муниципальной программы – не менее 95 % ежегодно
Показатели социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы	Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне: 2015 год – 100%; 2016 год - 100%; 2017 год – 100%; 2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020 год – 100%. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне: 2015 год – 93,9%; 2016 год – 93,9%; 2017 год – 93,9%; 2018 год – 93,9%; 2019 год – 93,9%; 2020 год – 93,9%. Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров: 2015 год – на 5%; 2016 год – на 5%; 2017 год – на 5%; 2018 год – на 5%; 2019 год – на 5%; 2020 год – на 5 %. Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу: 2015 год – на 30 единиц; 2016 год – на 30 единиц; 2017 год – на 30 единиц; 2018 год – на 20 единиц; 2019 год – на 20 единиц 2020 год – на 20 единиц. Увеличение количества маршрутов: 2015 год – на 1 маршрут;

	2016 год – на 1 маршрут; 2017 год – на 2 маршрута; 2018 год – на 1 маршрут; 2019 год – на 2 маршрута; 2020 год - на 1 маршрут. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах: 2015 год - на 2,6 км; 2016 год – на 0 км; 2017 год – на 0 км; 2018 год – на 0 км; 2019 год – на 0 км; 2020 год – на 0 км. Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне: 2015 год – 14,1 %; 2016 год – 14,1 %; 2017 год – 14,1 %; 2018 год – 14,1 %; 2019 год – 14,1 %; 2020 год – 14,1 % Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95 % ежегодно
Конечные результаты муниципальной программы	К 2020 году ожидаются следующие результаты реализации муниципальной программы: 1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%. 2. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9%. 3. Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках. 4. Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году. 5. Расширение маршрутной сети путём открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов. 6. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 2014 года по 2020 год на 2,6 км. 7. Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,

	требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года по 2020 год на уровне 14,1%. 8. Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Повышение уровня и качества жизни граждан – одно из основных направлений деятельности администрации Старооскольского городского округа. Задача органов местного самоуправления по повышению качества жизни населения состоит в создании комфортной среды проживания и предоставлении соответствующих муниципальных услуг.

Одним из направлений, характеризующих качество жизни, является состояние автомобильных дорог. Неудовлетворительное состояние и недостаточные темпы развития улично-дорожной сети могут привести к возникновению заторов на автомобильных дорогах, уменьшению скорости движения транспорта, что, в свою очередь приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения в зимнее время влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с гололедом.

Содержание улично-дорожной сети (дорог и придорожной территории) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта, также является одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа.

Протяженность автомобильных дорог Старооскольского городского округа по состоянию на 01 января 2014 года составила 1333,4 км, в том числе с твердым покрытием – 1014,19 км, из них с усовершенствованным покрытием – 1007,21 км.

Дороги с твердым покрытием составляют около 80% общей протяженности дорог городского округа.

Работы по содержанию улично-дорожной сети Старооскольского городского округа проводятся круглогодично.

В летний период источниками загрязнения проезжей части дорог являются пыль и мусор, приносимые ветром, а также грязь, заносимая колесами автомобилей. При движении транспорта наносы песка, пыли, грунта действуют на покрытие дорожного полотна как абразивный материал и способствуют преждевременному его износу. Прикатанный колесами грунт создает неровности на покрытиях и снижает срок эксплуатации автотранспортных средств. Наносы глины и ила на покрытиях при увлажнении снижают коэффициент сцепления с дорожным полотном, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Поэтому очень важно своевременно выполнять работы по удалению загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог и приводящих к запыленности воздуха и ухудшению эстетичного вида территории округа.

В зимний период необходимо обеспечивать такое состояние дорог, которое в максимально возможной степени удовлетворяет требованиям непрерывного,

удобного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью по дорогам городского округа.

Большое значение имеет своевременность очистки дорог от снега и льда. При несвоевременной уборке выпавший снег под воздействием колес автомобилей уплотняется, и на покрытии образуются снежные колеи и снежно-ледяной накат, что значительно ухудшает условия движения транспортных средств и может привести к ДТП.

Развитие сети дорог с усовершенствованным покрытием, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, рост уровня жизни населения Старооскольского городского округа требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной уборке дорог и улиц.

Организация пассажирских перевозок в Старооскольском городском округе осуществляется в соответствии с Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденным решением Совета депутатов Старооскольского городского округа Белгородской области от 15 августа 2008 года № 143.

Муниципальным заказом на обслуживание пассажирских перевозок предусмотрено 45 городских и 45 пригородных маршрутов с привлечением 590 единиц автобусов большой, средней и малой вместимости.

Кроме того, ежегодно, с апреля по октябрь открывается 20 сезонных пригородных маршрутов для перевозки пассажиров к дачным и садово-огородным участкам по льготному тарифу в размере 50% от действующего.

В соответствии с действующим законодательством функции заказчика пассажирских перевозок на территории Старооскольского городского округа выполняет администрация округа. Привлечение перевозчиков к обслуживанию регулярных маршрутных перевозок производится на конкурсной основе.

Все автобусы, обслуживающие муниципальные городские и пригородные маршруты городского округа, оснащены терминалами спутниковой навигации ГЛОНАСС, что позволяет отслеживать регулярность движения транспорта в режиме реального времени.

В настоящее время городская транспортная система перенасыщена транспортными средствами малой вместимости, что привело к значительному снижению пропускной способности улиц и автомагистралей, особенно по проспектам Губкина, Комсомольский и ул. Ленина. На сегодняшний день автобусы большой и средней вместимости составляют всего 20%, а малой вместимости – 80%.

В целях изменения сложившейся структуры подвижного состава, обслуживающего городские и пригородные маршруты, программа предусматривает проведение конкурсов с привлечением к обслуживанию подвижного состава повышенной комфортности и большей вместимости.

На территории Старооскольского городского округа обеспечена равная доступность транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом.

В соответствии с постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 24 июня 2011 года № 2662 «Об организации проезда льготной категории граждан и пенсионеров в общественном транспорте на территории

Старооскольского городского округа» осуществляется перевозка льготной категории граждан по единым социальным проездным билетам с выплатой компенсации перевозчикам из областного, местного бюджетов и средств, полученных от продажи билетов.

Учитывая большое социально-экономическое значение пассажирского транспорта общего пользования, настоящая программа позволяет предусмотреть систему мер, позволяющих администрации Старооскольского городского округа в рамках выполнения функций организатора перевозок путем использования экономических и нормативных рычагов осуществлять контроль над становлением и развитием рынка пассажирских перевозок.

Предполагается в ходе реализации программы привлекать на обслуживание маршрутов с низким пассажиропотоком транспортные средства особо малой вместимости. Автобусы большой и средней вместимости закреплять за маршрутами с большим, устойчивым пассажиропотоком.

Реализация программы позволит:

- увеличить объем оказываемых транспортных услуг;
- вывести из оборота автобусы устаревшей модификации, тем самым, обеспечив более безопасную и экономичную перевозку пассажиров;
- осуществлять гарантированную перевозку льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам;
- сохранить прежний уровень объемов транспортной работы для перевозчиков в сочетании с хорошим качеством обслуживания.

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различного рода воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влаги, температура). Самым первым и наиболее незащищенным ее элементом, испытывающим такие воздействия, является асфальтобетонное покрытие.

Дорожные службы города Старый Оскол ежегодно выполняют значительные объемы работ по ликвидации появившихся дефектов и разрушений. Практикой установлено, что поверхность покрытия, нуждающаяся в локальном текущем ремонте, ежегодно может составлять до 2–3% от общей площади покрытия дороги или ее участка. Когда серьезные повреждения и дефекты достигают 12–15%, общепринято ставить на ремонт все 100% этой площади.

Ревизия внутриквартальных территорий Старооскольского городского округа показала, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНиП. Твердые покрытия нуждаются в восстановлении, число существующих малых архитектурных форм не отвечает потребностям населения. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в устройстве новых и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований позволит улучшить качество

жизни жителей населенных пунктов, повысить привлекательность и ускорить развитие территории Старооскольского городского округа.

Разработка муниципальной программы позволит создать условия, способствующие нормальной жизнедеятельности населения городского округа. Улучшение благоустройства территории городского округа будет способствовать экологической безопасности, повышению качественного уровня жизни населения, сохранению здоровья граждан.

Применение программно-целевого метода будет способствовать улучшению условий проживания населения в населенных пунктах, ускорению развития и повышению привлекательности территории Старооскольского городского округа.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Старооскольского городского округа на период до 2025 года, в соответствии с которой одним из приоритетных направлений деятельности является обеспечение комфортной и безопасной среды обитания населения городского округа.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

3. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

4. Создание эффективной системы реализации мероприятий программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 - 2020 годы. Этапы не выделяются.

К 2020 году ожидаются следующие результаты реализации муниципальной программы:

1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%.

2. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9%.

3. Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках.

4. Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году.

5. Расширение маршрутной сети путём открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов.

6. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 2014 года до 2020 года на 2,6 км.

7. Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2020 года на уровне 14,1%.

8. Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно.

Показатели рассчитываются на основе данных статистического наблюдения, отраслевой и ведомственной отчетности ответственных соисполнителей и участников муниципальной программы. В их число включены показатели, используемые для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов», а также постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 года № 1317 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и подпункта «и» пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», распоряжения главы администрации Старооскольского городского округа от 02 апреля 2013 года № 17-ро «Об оценке эффективности деятельности администрации Старооскольского городского округа», также включены показатели из Стратегии социально-экономического развития Старооскольского городского округа на долгосрочный период до 2025 года, утвержденные решением № 244 от 19 декабря 2008 года.

Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Перечень нормативных правовых актов Старооскольского городского округа, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»			
1.1.	Постановление администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 18 декабря 2013 года № 4598 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и правилах расчета размера ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа»	Департамент по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству	2015-2020 годы (по мере необходимости)
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 - 2020 годы»			
2.1.	Решение Совета депутатов Старооскольского городского округа	Внесение изменений в положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденное решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143	Департамент по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству	2015-2020 годы (по мере необходимости)
2.2.	Постановление администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 15 мая 2013 года № 1784 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги	Департамент по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству	2015-2020 годы (по мере необходимости)

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
		«Предоставление пользователям автомобильных дорог местного значения информации о состоянии автомобильных дорог»		
2.3.	Постановление администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 04 мая 2012 года № 1442 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Организация транспортного обслуживания населения в границах Старооскольского городского округа»	Департамент по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству	2015-2020 годы (по мере необходимости)
2.4.	Постановление администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 08 августа 2013 года № 2995 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета Старооскольского городского округа индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам, обслуживающим муниципальные регулярные пригородные автобусные маршруты»	Департамент по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству	2015-2020 годы (по мере необходимости)
2.5.	Постановление администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 11 августа 2014 года № 2686 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета	Департамент по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству	2015-2020 годы (по мере необходимости)

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
		Старооскольского городского округа юридическим лицам, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом»		
2.6.	Постановление администрации Старооскольского городского округа	Внесение изменений в постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 05 апреля 2012 года № 1014 «Об утверждении проекта организации дорожного движения и обустройства на улично-дорожную сеть г.Старый Оскол»	Департамент по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству	2015-2020 годы (по мере необходимости)
2.7.	Постановление администрации Старооскольского городского округа	Об утверждении порядка проведения конкурса среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Департамент по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству	Требуется принятие постановления
3	Подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»			
3.1.	Решение Совета депутатов Старооскольского городского округа	Внесение изменений в Стратегию социально-экономического развития Старооскольского городского округа на долгосрочный период до 2025 года, утвержденную решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 19 декабря 2008 года № 244	Департамент по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству	2015-2020 годы (по мере необходимости)

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере содержания улично-дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа.

В состав муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы» включены следующие подпрограммы:

подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»;

подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»;

подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»;

подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы».

Подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы» представляет собой комплекс мероприятий по санитарному содержанию улично-дорожной сети (дорог, придорожной территории) (далее - УДС) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта, является одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа. Своевременное выполнение работ по содержанию УДС позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скорости движения транспорта.

Основной целью подпрограммы 1 является повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачей подпрограммы 1 является проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог.

В результате выполнения всех мероприятий подпрограммы к 2020 году планируется:

- обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%;
- сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9%.

Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 - 2020 годы».

Для разработки наиболее оптимальной маршрутной сети, позволяющей жителям городского округа с наименьшими затратами времени и минимальными пересадками осуществлять поездки в любой район городского округа, необходимо комплексное обследование пассажиропотока по всем маршрутным направлениям.

По результатам обследования пассажиропотока необходимо провести перераспределение подвижного состава с учётом вместимости транспортных

средств и в зависимости от сложившегося пассажиропотока по времени суток и дням недели.

В ходе реализации подпрограммы 2 предполагается на обслуживание маршрутов с низким пассажиропотоком привлекать транспортные средства особо малой вместимости. Автобусы большой и средней вместимости закреплять за маршрутами с большим, устойчивым пассажиропотоком.

Целью подпрограммы 2 является формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

Задачами подпрограммы 2 являются:

1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории.
2. Обновление подвижного состава, приобретение автобусов средней и большой вместимости за счет частных инвестиций для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки.
3. Поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей.
4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.
5. Организация безопасного дорожного движения.

Реализация подпрограммы 2 позволит к 2020 году:

- увеличить долю автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках;
- сократить общее количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году;
- увеличить маршрутную сеть путем открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов.

Подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе».

Основной целью Подпрограммы 3 является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачами Подпрограммы 3 являются:

1. Развитие сети автомобильных дорог.
2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов.

В результате реализации мероприятий подпрограммы 3 к 2020 году:

1. Увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 2014 года по 2020 год на 2,6 км.
2. Сохранится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2020 года на уровне 14,1 %.

Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы».

Подпрограмма 4 направлена на создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015–2020 годы».

Задачей подпрограммы 4 является ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы».

Реализация подпрограммы 4 позволит обеспечить уровень достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении №1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

Планы мероприятий муниципальной программы подлежат ежегодной корректировке с учетом объема финансирования.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа и областного бюджета.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 1 526 740,9 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 245 489,0 тыс. руб.;

2016 год – 227 889,0 тыс. руб.;

2017 год – 227 889,0 тыс. руб.;

2018 год – 290 352,0 тыс. руб.;

2019 год – 273 349,9 тыс. руб.;

2020 год – 261 772,0 тыс. руб.

Средства на реализацию муниципальной программы могут ежегодно уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период и с учётом выполнения мероприятий муниципальной программы за отчётный период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы из различных источников финансирования представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня

гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов. На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Правовые риски связаны с изменениями законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы, необходимой для реализации муниципальной программы. Это может привести к увеличению планируемых сроков и изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Информационные риски вызваны отсутствием или недостаточностью исходной прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы (подпрограмм). Для управления информационными рисками будет проводиться работа, направленная на:

- выявление потенциальных рисков путем мониторинга основных социально-экономических и финансовых показателей;
- мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости.

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее целей и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с нормами действующего законодательства.

ПОДПРОГРАММА 1
«Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»

Соисполнители:

департамент по строительству,
транспорту и ЖКХ администрации
Старооскольского городского округа;
МКУ «Управление жизнеобеспечением
и развитием городского округа»
тел. (4725)32-52-46, styzkx@mail.ru

**Паспорт
подпрограммы 1
«Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»**

Наименование подпрограммы 1	«Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы» (далее – подпрограмма 1)
Заказчик подпрограммы 1	Администрация Старооскольского городского округа
Соисполнитель подпрограммы 1	МКУ «УЖиРГО»
Участники подпрограммы 1	МКУ «УЖиРГО»
Цель (цели) подпрограммы 1	Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа
Задачи подпрограммы 1	Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог
Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2015-2020 годы (без разделения на этапы)
Объемы и источники финансирования подпрограммы 1	Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа. Суммарный объем финансирования в 2015-2020 годах – 595 067,9 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 94 530,0 тыс. руб.; 2016 год – 94 530,0 тыс. руб.; 2017 год – 94 530,0 тыс. руб.; 2018 год – 99 948,0 тыс. руб.; 2019 год – 103 945,9 тыс. руб.; 2020 год – 107 584,0 тыс. руб.
Целевые показатели реализации подпрограммы 1	1. Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства: 2015 год – 100%; 2016год – 100%; 2017год – 100%; 2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020год – 100%. 2. Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети: 2015 год – 93,9%; 2016 год - 93,9%; 2017 год – 93,9%; 2018 год – 93,9%;

	2019 год – 93,9%; 2020 год – 93,9%
Показатели социально-экономической эффективности реализации подпрограммы 1	1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне: 2015 год – 100%; 2016 год - 100%; 2017 год – 100%; 2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020 год – 100% 2. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне: 2015 год – 93,9%; 2016 год - 93,9%; 2017 год – 93,9%; 2018 год – 93,9%; 2019 год – 93,9%; 2020 год – 93,9%
Конечные результаты подпрограммы 1	К 2020 году планируется: 1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%. 2. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9%

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа является санитарное содержание улично-дорожной сети (дорог и придорожной территории) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта.

Работы по содержанию улично-дорожной сети Старооскольского городского округа важно проводить круглогодично.

Планирование показателей подпрограммы 1 на период 2015-2020 г.г. произведено на основании фактических объемов за период 2012-2013 г.г. с учетом оценки 2014 года.

Таблица 1

Показатель	Факт 2012 года	Факт 2013 года	Оценка 2014 года
Протяженность автомобильных дорог подлежащих содержанию, км	841,4	1161,5	1344,21

Площадь территории улично-дорожной сети, убираемой механизированным способом, тыс. м ²	3591	3399	3336
Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	94,6	94,6	93,9

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с гололёдом.

В летний период источниками загрязнения проезжей части дорог являются пыль и мусор, приносимые ветром, а также грязь, заносимая колесами автомобилей. При движении транспорта наносы песка, пыли, грунта действуют на покрытие дорожного полотна как абразивный материал и способствуют преждевременному его износу. Прикатанный колесами грунт создает неровности на покрытиях и снижает срок эксплуатации автотранспортных средств. Наносы глины и ила на покрытиях при увлажнении снижают коэффициент сцепления с дорожным полотном, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Поэтому очень важно своевременно выполнять работы по удалению загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог и приводящих к запыленности воздуха и ухудшению эстетичного вида округа.

Основными операциями по летней уборке улично-дорожной сети являются:

- механизированная очистка покрытий от пыли и грязи с увлажнением и без увлажнения специализированным автотранспортом;
- очистка отверстий труб от грязи и наносов (глубиной 1 м);
- содержание и ремонт барьерных ограждений;
- уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги;
- обеспечение отвода ливневых вод (чистка ливнеприемников и замена решеток).

В зимний период необходимо обеспечивать такое состояние дорог, которое в максимально возможной степени удовлетворяет требованиям непрерывного, удобного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью по дорогам городского округа.

Большое значение имеет своевременность очистки дорог от снега и льда. При несвоевременной уборке выпавший снег под воздействием колес автомобилей уплотняется, и на покрытии образуются снежные колеи и снежно-ледяной накат, что значительно ухудшает условия движения транспортных средств и увеличивает возможность возникновения дорожно - транспортных происшествий.

При зимней уборке улично-дорожной сети обеспечиваются следующие виды работ:

- расчистка проезжей части от выпадающего снега и предотвращение образования уплотненной корки;

- удаление с покрытий снежно-ледяных накатов и уплотненного снега;
- удаление снежных валов, образовавшихся в результате расчистки проезжей части;

- борьба с гололедом на проезжей части, в рамках которой производится посыпка дорог, улиц и других мест общего пользования пескосоляной смесью.

Работы по устранению гололеда и скользкости имеют первостепенное значение при создании условий безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Работы по зимней уборке улично-дорожной сети округа необходимо выполнять своевременно и качественно. В противном случае ликвидация снежно-ледяного слоя, остающегося после удаления вала снега в результате несоблюдения сроков удаления снежных валов, требует выполнения дополнительных уборочных операций (скалывание, зачистка лотков, скучивание и вывоз), отличающихся большой трудоемкостью.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Существует ряд проблем, которые необходимо решать с помощью подпрограммных мероприятий:

- приведение автомобильных дорог в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических, технических норм и правил;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- увеличение пропускной способности автомобильных дорог.

В целях восстановления и улучшения эксплуатационных качеств автомобильных дорог необходимо своевременное проведение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Развитие сети дорог с усовершенствованными покрытиями, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Старооскольского городского округа требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию территории городского округа и своевременной уборке дорог и улиц.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Основной целью подпрограммы 1 является повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачей подпрограммы 1 является проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 рассчитана на срок с 2015 по 2020 годы включительно. Разбивки на этапы не предусматривается.

Все мероприятия подпрограммы 1 реализуются на протяжении всего срока реализации подпрограммы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

В рамках решения основной задачи 1.1. «Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог» планируется реализовать следующие мероприятия:

1.1.1. Содержание придорожной территории вдоль автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

1.1.2. Содержание дорожного полотна Старооскольского городского округа.

1.1.3. Разметка улично-дорожной сети, содержание дорожных знаков и светофоров.

Мероприятия по содержанию придорожной территории и дорожного полотна автомобильных дорог предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Содержанием улично-дорожной сети на территории Старооскольского городского округа в соответствии с заключенными муниципальными контрактами занимается муниципальное унитарное предприятие «Старооскольское городское многоотраслевое производственное объединение коммунального хозяйства».

Общая обслуживаемая протяженность автомобильных дорог муниципальной собственности, согласно заключенным муниципальным контрактам, составляет 1161,5 км, а также расположенных на них 20 мостов - 2,38 км и путепроводов, тротуаров – 63,52 км.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по разметке улично-дорожной сети, содержанию дорожных знаков и светофоров включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки (линии, надписи и другие обозначения) на проезжую часть автомобильных дорог;

- установка искусственных сооружений на них и элементов обустройства автомобильных дорог, информирующих участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги;
- содержание, ремонт и устройство светофорных объектов.

4. Прогноз конечных результатов и перечень целевых показателей подпрограммы 1

К 2020 году ожидается следующий результат реализации подпрограммы 1:

1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%.
2. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9%.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении №1 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Финансирование мероприятий подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа.

Суммарный объем финансирования в 2015-2020 годах – 595 067,9 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 94 530,0 тыс. руб.;
2016 год – 94 530,0 тыс. руб.;
2017 год – 94 530,0 тыс. руб.;
2018 год – 99 948,0 тыс. руб.;
2019 год – 103 945,9 тыс. руб.;
2020 год – 107 584,0 тыс. руб.

В ходе реализации подпрограммы 1 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период, а также на основе мониторинга выполнения подпрограммных мероприятий и оценки их эффективности.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

ПОДПРОГРАММА 2

**«Организация транспортного обслуживания населения
Старооскольского городского округа на 2015 - 2020 годы»**

Соисполнитель:

Администрация Старооскольского
городского округа в лице департамента
по строительству, транспорту и ЖКХ

**Паспорт
подпрограммы 2
«Организация транспортного обслуживания населения
Старооскольского городского округа
на 2015 - 2020 годы»**

Наименование подпрограммы 2	«Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 - 2020 годы» (далее – подпрограмма 2)
Заказчик подпрограммы 2	Администрация Старооскольского городского округа
Соисполнитель подпрограммы 2	ДСТиЖКХ
Участники подпрограммы 2	ДФиБП; ДИиЗО
Цель (цели) подпрограммы 2	Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения
Задачи подпрограммы 2	Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих основных задач: 2.1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории. 2.2. Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки. 2.3. Поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей. 2.4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам. 2.5. Организация безопасного дорожного движения
Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2015-2020 годы. Этапы реализации не выделены
Объёмы и источники финансирования подпрограммы 2	Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа. Суммарный объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах 539 393,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 72 243,0 тыс. руб.; 2016 год – 72 243,0 тыс. руб.; 2017 год – 72 243,0 тыс.руб.; 2018 год – 127 888,0 тыс. руб.; 2019 год – 105 588,0 тыс. руб.;

	2020 год – 89 188,0 тыс. руб.
Целевые показатели реализации подпрограммы 2	Доля автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров: 2015 год – 25%; 2016 год – 30%; 2017 год – 35% 2018 год – 40% 2019 год - 45%; 2020 год - 50%. Количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу: 2015 год – 560 единиц; 2016 год – 530 единиц; 2017 год – 500 единиц; 2018 год – 480 единиц; 2019 год – 460 единиц; 2020 год – 440 единиц. Открытие новых маршрутных направлений: 2015 год – 1 пригородный маршрут; 2016 год – 1 городской маршрут; 2017 год – 2 пригородных маршрута; 2018 год – 1 городской маршрут; 2019 год – 2 пригородных маршрута; 2020 год – 1 городской маршрут
Показатели социально-экономической эффективности реализации подпрограммы 2	Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров: 2015 год – на 5%; 2016 год – на 5%; 2017 год – на 5%; 2018 год – на 5%; 2019 год – на 5%; 2020 год – на 5 %. Сокращение общего количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу: 2015 год – 30 единиц; 2016 год – 30 единиц; 2017 год – 30 единиц; 2018 год – 20 единиц; 2019 год – 20 единиц; 2020 год – 20 единиц. Увеличение количества маршрутов: 2015 год – на 1 пригородный маршрут; 2016 год – на 1 городской маршрут;

	2017 год – на 2 пригородных маршрута; 2018 год – на 1 городской маршрут; 2019 год – на 2 пригородных маршрута; 2020 год – на 1 городской маршрут
Конечные результаты подпрограммы 2	Реализация подпрограммы 2 позволит к 2020 году: -увеличить долю автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках; - сократить долю автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году; - расширить маршрутную сеть путем открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Состояние и развитие транспорта общего пользования имеют для Старооскольского городского округа исключительное значение. Пассажирский транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности населения, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Муниципальное бюджетное учреждение «Пассажирское» (далее – МБУ «Пассажирское») находится под влиянием нарастающей конкуренции со стороны индивидуальных предпринимателей. Исходя из стратегических приоритетов, основным направлением подпрограммы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта муниципальных предприятий.

Доступная стоимость и мобильность автобусов малой вместимости привела к вытеснению автобусов большой и особо большой вместимости, что повлекло за собой резкое увеличение числа подвижного состава на улицах города Старый Оскол (удельный вес микроавтобусов в 2013 году составлял 76,8% от общего количества автобусов) и, как следствие, к перегруженности транспортных магистралей города и росту аварийности на пассажирском автотранспорте.

В 2012 году все автобусы МБУ «Пассажирское» были сданы в аренду юридическим и физическим лицам, которые используют на линии транспортные средства только средней вместимости, не выпуская на линию автобусы марки ЛиАЗ. В результате на маршрутной сети уменьшилось количество транспорта большой вместимости и увеличилось малой и особо малой вместимости.

Таблица 2

Структура подвижного состава, обслуживающего городские и пригородные маршруты в 2013 году:

Автобусы:	Количество единиц	% в общей структуре
Большой вместимости	62	8,3
Малой вместимости	112	14,9
Особо малой вместимости	575	76,8
Итого:	749	100

Учитывая большое социально-экономическое значение пассажирского транспорта общего пользования, настоящая подпрограмма 2 позволит предусмотреть систему мер, позволяющих администрации Старооскольского городского округа в рамках выполнения функций организатора перевозок путем использования экономических и нормативных механизмов осуществлять контроль над становлением и развитием рынка пассажирских перевозок.

Обслуживание пассажирскими перевозками Старооскольского городского округа производится в соответствии с законом Белгородской области от 27 октября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» и Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденного решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143.

На основании данных нормативных документов администрация городского округа проводит конкурс среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Перед проведением конкурса утверждается муниципальный заказ на обслуживание городских и пригородных маршрутов, создается комиссия по проведению конкурса, в состав которой входят представители администрации Старооскольского городского округа, Старооскольского отдела автотранспортного надзора управления госавтодорнадзора по Белгородской области, отдела ГИБДД УМВД России по г. Старому Осколу.

С перевозчиками, успешно прошедшими конкурс, администрация городского округа заключает договоры на перевозку пассажиров по городским и пригородным маршрутам.

Формирование маршрутных перевозок на конкурсной основе позволило повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, соблюдение транспортной и налоговой дисциплины. На рынок пассажирских перевозок допущены наиболее профессионально подготовленные перевозчики с обновленным автобусным парком.

В 2013 году пассажирооборот в сравнении с 2012 годом вырос на 117,1% и составил 337 225,2 тыс. пасс/км.

Ежегодно на летний период открываются сезонные пригородные маршруты к дачным и садово-огородным участкам с 50% оплатой от действующего тарифа и правом проезда по единым социальным проездным билетам.

На сегодняшний день маршрутная сеть городского округа состоит из 45 городских и 45 пригородных маршрутов:

Таблица 3

№ м-та	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)
Городское сообщение:		
№1	«Автовокзал – Быль – ЖДВ»	5,8
№2	«Аэропорт - ул. Мира – Быль - Автовокзал»	11,0
№3	«Автовокзал – Быль - Студенческий» (Аптека – Студенческий - Дом книги)	11,1
№4	«Олимпийский – БСК»	10,4
№5	«ЖДВ – Студенческий»	9,0
№6	«Сталеваров – Студенческий»	14,6
№6б	«СВР – ЗСИ – Осколцемент»	12,3
№7	«Олимпийский – ЖДВ»	11,3
№8а	«СВР – ул. 3. Космодемьянской»	9,5
№ 8в	«Автовокзал – Молодёжная - ул. Ватутина»	11,6
№10	«Студенческий – Аэропорт»	9,2
№ 11	«Студенческий - ЗАО «Канат» - Автовокзал»	15,9
№12а	«Дубрава – МСЧ - Студенческий»	11,1
№13	«ул.Летная – Ленина - Студенческий»	14,3
№14	«ул.Летная – Быль – Автовокзал»	12,7
№15а	«ул.Хмелёва – Рудничный»	9,8
№ 16	«Автовокзал – Матросова»	11,3
№ 16а	«Автовокзал - Пушкарская шк. – Матросова»	11,4
№ 17	«Ватутина - МСЧ – Студенческий»	5,6
№ 17а	«Дервянова – Студенческий»	5,6
№ 18	«Олимпийский – Студенческий»	11,1
№18а	«Молодежная – Быль - Студенческий»	10,1
№20	«Дубрава – р-к Юбилейный»	3,9
№21	«Студенческий- Авторынок – новая площадка Кондитерской ф-ки-ЗАО Канат»	15,9
№ 25	«м-н Восточный –м-н Рудничный»	10,9
№25А	«ул.Мирная – Молодёжная--м-н Рудничный»	14,4
№ 26	«м-н Горняк – ул. Стойло»	5,1
№ 27	«Автовокзал – Быль - Туббольница»	11,4
№ 27а	«Автовокзал – Олимпийский – Туббольница»	13,4
№ 29	«Автовокзал – Быль – СГА»	13,2
№ 30	«СВР – Горбольница №2»	4,7
№ 30а	«Студенческий – Горбольница № 2	14,4
№ 31а	«Автовокзал – Молодёжная- м-н Студенческий» «Дом книги – Студенческий – МСЧ»	11,5
№32	«ЮЗР- Горбольница 2- – Каменьки»	16,2
№ 33	«м-н Северный - м-н Лесной - м-н Рудничный»	11,2
№ 33а	«м-н Северный – Быль – м-н Студенческий»	13,2
№ 34	«ГП «Линия»- м-н Студенческий»	10,8
№ 35	«ГП «Линия» – Быль – м-н Степной»	5,3

№36	«Карусель - Степной – Быль-Студенческий»	11,5
№ 38	«Лётная – Быль - Степной»	12,4
№ 39	«Северный – Радуга - ж/д вокзал - Студенческий»	14,6
№ 40	«Ламская – Студенческий»	8,1
№ 42	«Лётная – Канат – Молодёжная - Быль»	13,8
№ 43	«ГП «Линия» - Восточный - Олимпийский-Ж/д вокзал»	7,2
№ 44	ГМ «Линия» - «Фиалка»	8,1
Итого на 45 городских маршрутах:		485,9
Пригородное сообщение:		
№101	«Ямская – Федосеевка»	13,6
№101a	«СВР – Федосеевка»	12,8
№ 101б	«Студенческий – Федосеевка»	13,9
№ 103	«Студенческий – Песчанка»	14,8
№103a	«Автовокзал – Песчанка»	16,7
№ 103Н	«м-н Студенческий – с.Николаевка»	20,2
№ 106	«Студенческий – Каплино»	14,9
№106a	«СВР – Каплино»	9,9
№110	«Стадион – Бочаровка»	24,0
№112	«Ст.Оскол – Потудань»	50,0
№114	«Ст.Оскол – Монаково»	31,4
№114a	«Ст.Оскол - Шмарное»	38,6
№ 115	«Ст.Оскол – Терехово»	27,5
№116	«Ст.Оскол – Солдатское»	39,0
№118	«Ст.Оскол- Терновое»	31,0
№118a	«Старый Оскол- с.Дмитриевка»	30,0
№120	«Ст.Оскол – Губкин »	39,6
№ 122	«Стадион – Н.Кладовое»	20,5
№122A	«Рудничный – Н.Кладовое»	20,5
№125	«Ст.Оскол – Сорокино»	20,6
№125A	«Рудничный – Н.Атаманское»	13,9
№126	«Ст.Оскол – Приосколье»	38,0
№127	«Ст.Оскол – Черниково»	20,0
№ 128	«Старый Оскол – Озёрки»	14,0
№ 130	«Ст. Оскол – Среднедорожное» (пятн.,субб,воскр.)	44,0
№ 131	Старый Оскол-Н.Чуфичево»	15,9
№ 141	«Старый Оскол – Боровка»	35,0
№ 144	«Ст.Оскол – Ильины»	9,5
№ 145	«Ст.Оскол – Хорошилово	22,0
№ 146	«Ст.Оскол – Шаталовка	42,0
№147	«Старый Оскол – Бор Анпиловка»	13,2
№ 148	«Ст. Оскол – Выползово»	23,2
№149	«СВР – ОЭМК»	43,6
№ 151	«Линия – Котово»	13,3
№ 152	«Быль – Бочаровка»	16,9
№ 300	«Старый Оскол – Городище»	29,0

№ 333	«Аптека – Чумаки – МУК «Зоопарк»	23,5
№ 516	«Старый Оскол – Ястребовка»	48,0
№ 565	«Ст.Оскол – Шаталовка-Роговатое»	56,0
№ 565Л	«Дом быта – Быль – Луганка»	55,0
№ 566	«Ст.Оскол – Потудань-Преображенка-Острынка»	55,0
№567	«Ст.Оскол – Знаменка – Николаевка»	48,0
№ 569	«Ст.Оскол – Н.Александровка»	63,0
№ 574	«Ст.Оскол – Крутое»	65,0
№ 577	«Ст.Оскол – Петровский - Малотроицкий»	62,0
Итого на 45 пригородных маршрутах:		1358,5
Всего на 90 городских и пригородных маршрутах		1844,4

Для разработки наиболее оптимальной маршрутной сети, позволяющей жителям городского округа с наименьшими затратами времени и минимальными пересадками осуществлять поездки в любой район городского округа, необходимо комплексное обследование пассажиропотока по всем маршрутам.

По результатам обследования пассажиропотока необходимо провести перераспределение подвижного состава с учётом вместимости транспортных средств и сложившегося пассажиропотока по времени суток и дням недели.

Предполагается в ходе реализации подпрограммы 2 на обслуживание маршрутов с низким пассажиропотоком привлекать транспортные средства особо малой вместимости. Автобусы большой и средней вместимости закреплять за маршрутами с большим, устойчивым пассажиропотоком.

Планирование транспортных услуг населению на территории Старооскольского городского округа основывается на необходимости:

- защиты интересов и безопасности населения Старооскольского городского округа;
- обеспечения доступности услуг, предоставляемых перевозчиками всех форм собственности населению Старооскольского городского округа;
- сохранения маршрутной сети с низким пассажиропотоком, обеспечивающей сообщение между населёнными пунктами Старооскольского городского округа;
- защиты интересов перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки населения на территории Старооскольского городского округа, от недобросовестной конкуренции.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Основной целью подпрограммы 2 является формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление экономически обоснованного уровня транспортного обслуживания всем слоям населения.

Для достижения поставленной цели необходимо реализовать следующие задачи:

2.1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории.

2.2. Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки.

2.3. Поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей.

2.4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

2.5. Организация безопасного дорожного движения

Срок реализации подпрограммы 2015 – 2020 годы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Достижение заявленной цели и решение поставленных задач подпрограммы 2 будет осуществляться путём реализации основных мероприятий.

Основные мероприятия задачи 2.1:

2.1.1. Открытие 8 новых маршрутов, из них 5 пригородных в сельские населённые пункты.

2.1.2. Обеспечение равной доступности транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом.

Основные мероприятия задачи 2.2:

2.2.1. Проведение конкурса среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Основные мероприятия задачи 2.3:

2.3.1. Предоставление субсидий МБУ «Пассажирское» на выполнение муниципального задания и иные цели.

2.3.2. Предоставление субсидий юридическим лицам, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом в целях регулярного и бесперебойного транспортного обслуживания жителей городского округа.

2.3.3. Приобретение подвижного состава в количестве 32 единиц для организованной перевозки групп детей.

Основное мероприятие задачи 2.4:

2.4.1. Проведение специальных мероприятий по контролю за работой пассажирского транспорта.

Основное мероприятие задачи 2.5:

2.5.1. Разработка проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Старооскольского городского округа.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2, перечень целевых показателей подпрограммы 2

Реализация подпрограммы 2 позволит к 2020 году:

- увеличить долю автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 50% в 2020 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках;
- сократить долю автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 440 единиц в 2020 году;
- расширить маршрутную сеть путем открытия 3 городских маршрутов и 5 пригородных маршрутов.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы 2 в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице 4.

Таблица 4

Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы 2

тыс. руб.

Годы	Источники финансирования					Всего:
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет городского округа	Внебюджетные фонды	Иные источники	
2015	-	-	72 243,0	-	-	72 243,0
2016	-	-	72 243,0	-	-	72 243,0
2017	-	-	72 243,0	-	-	72 243,0
2018	-	-	127 888,0	-	-	127 888,0
2019	-	-	105 588,0	-	-	105 588,0
2020	-	-	89 188,0	-	-	89 188,0
Всего:	-	-	539 393,0	-	-	539 393,0

В ходе реализации подпрограммы 2 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период, а также на основе мониторинга выполнения подпрограммных мероприятий и оценки их эффективности.

ПОДПРОГРАММА 3

«Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»

Соисполнители:

департамент по строительству,
транспорту и ЖКХ администрации
Старооскольского городского округа;
МКУ «УКС» Старооскольского городского округа
тел. (4725)22-62-86
факс(4725)22-52-01

**Паспорт
подпрограммы 3
«Совершенствование и развитие дорожной сети в
Старооскольском городском округе»**

Наименование подпрограммы 3	«Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе» (далее – подпрограмма 3)
Заказчик подпрограммы 3	Администрация Старооскольского городского округа
Соисполнитель подпрограммы 3	МКУ «УКС»
Участники подпрограммы 3	МКУ «УКС»
Цель (цели) подпрограммы 3	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа
Задачи подпрограммы 3	Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих основных задач: 3.1. Развитие сети автомобильных дорог. 3.2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов
Сроки и этапы реализации подпрограммы 3	2015 - 2020 годы. Этапы реализации не выделены
Объёмы и источники финансирования подпрограммы 3	Общий объём финансирования подпрограммы 3 в 2015-2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 197 600,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год - 47 600,0 тыс. руб.; 2016 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2017 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2018 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2019 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 30 000,0 тыс. руб. 1. За счёт бюджета Старооскольского городского округа - 174 146,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 24 146,0 тыс. руб.; 2016 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2017 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2018 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2019 год – 30 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 30 000,0 тыс. руб. 2. За счет средств областного бюджета - 23 454,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 23 454,0 тыс. руб.; 2016 год – 0 тыс. руб.; 2017 год – 0 тыс. руб.; 2018 год – 0 тыс. руб.; 2019 год – 0 тыс. руб.;

	2020 год – 0 тыс. руб.
Целевые показатели реализации подпрограммы 3	Построено автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах к 2020 году, км: 2015 год - 2,6 км; 2016 год – 0 км; 2017 год – 0 км; 2018 год – 0 км; 2019 год – 0 км; 2020 год – 0 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2015 год – 14,1 %; 2016 год – 14,1 %; 2017 год – 14,1 %; 2018 год – 14,1 %; 2019 год – 14,1 %; 2020 год – 14,1 %
Показатели социально-экономической эффективности реализации подпрограммы 3	Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах: 2015 год - на 2,6 км; 2016 год – на 0 км; 2017 год – на 0 км; 2018 год – на 0 км; 2019 год – на 0 км; 2020 год – на 0 км. Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне: 2015 год – 14,1 %; 2016 год – 14,1 %; 2017 год – 14,1 %; 2018 год – 14,1 %; 2019 год – 14,1 %; 2020 год – 14,1 %
Конечные результаты подпрограммы 3	Реализация подпрограммы 3 позволит достичь: 1. Увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 2014 года по 2020 год на 2,6 км; 2. Сохранения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года по 2020 год на уровне 14,1 %

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Старооскольский городской округ является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития Старооскольского городского округа.

Дорожное хозяйство – комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для её нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Старооскольского городского округа можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения и искусственных сооружений на них. Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время автомобильные дороги общего пользования и искусственные сооружения эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы, ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного и регионального значения, требующих ремонта.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке. Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог разрушается.

3. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования с твердым покрытием.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшит качество жизни жителей Старооскольского городского округа, повысит эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

С целью координации и планомерного решения выявленных проблем комплексного благоустройства территории Старооскольского городского округа

необходима разработка подпрограммы 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе».

Все мероприятия подпрограммы 3 позволят осуществить приведение территории Старооскольского городского округа в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения городского округа. Улучшение благоустройства территории городского округа будет способствовать экологической безопасности здоровья человека, повышению качественного уровня жизни населения.

Планирование показателей подпрограммы 3 на период 2015-2020 г.г. произведено на основании фактических объемов за период 2012-2013 г.г. с учетом оценки 2014 года (таблица 5).

Таблица 5

Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы

Показатель	Факт 2012 г.	Факт 2013 г.	Оценка 2014 г.
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог и проездов, км	141,918	16,794	0,109
Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог, км	26,93	16,782	10,222

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 3

Основной целью подпрограммы 3 является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачами подпрограммы 3 являются:

3.1. Развитие сети автомобильных дорог.

3.2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов.

Подпрограмма 3 рассчитана на период с 2015 по 2020 годы и не имеет разбивки на этапы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 3

Подпрограмма 3 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного и регионального значения, искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, дворовых территорий и подъездов к ним, строительство дорог и тротуаров в микрорайонах индивидуальной жилищной застройки.

В рамках решения задачи 3.1 планируется реализовать основное мероприятие 3.1.1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и проездов».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и проездов включают в себя строительство автодорог, обеспечивающих транспортные связи и реконструкцию существующих дорог и проездов.

Проведение первоочередных работ по строительству и реконструкции автодорог необходимо по направлению Котово – Терехово - Мокрец (до границы с Курской областью).

В рамках решения задачи 3.2 планируется реализовать мероприятие 3.2.1. «Капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог и проездов, мостов», предусматривающее капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но требуют проведения работ по усилению дорожной одежды.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 3, перечень целевых показателей подпрограммы 3

Реализация подпрограммы 3 позволит к 2020 году:

- 1) увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 2014 года до 2020 года на 2,6 км;
- 2) сохранить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2020 года на уровне 14,1 %.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 3

Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы 3 в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице 6.

Таблица 6

Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы 3

тыс. руб.

Годы	Источники финансирования					Всего:
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет городского округа	Иные источники	Внебюджетные фонды	
2015	-	23 454,0	24 146,0	-	-	47 600,0
2016	-	-	30 000,0	-	-	30 000,0
2017	-	-	30 000,0	-	-	30 000,0
2018	-	-	30 000,0	-	-	30 000,0
2019	-	-	30 000,0	-	-	30 000,0

Годы	Источники финансирования					
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет городского округа	Иные источники	Внебюджетные фонды	Всего:
2020	-	-	30 000,0	-	-	30 000,0
ВСЕГО:	-	23 454,0	174 146,0	-	-	197 600,0

В ходе реализации подпрограммы 3 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период, а также на основе мониторинга выполнения подпрограммных мероприятий и оценки их эффективности.

ПОДПРОГРАММА 4

**«Обеспечение реализации муниципальной программы
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного
обслуживания населения Старооскольского городского округа
на 2015 – 2020 годы»**

Соисполнители:

департамент по строительству, транспорту и ЖКХ
администрации Старооскольского городского округа
МКУ «Управление капитального строительства»
тел. (4725)22-62-86
факс(4725)22-52-01

**Паспорт
подпрограммы 4**
**«Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание
дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения
Старооскольского городского округа
на 2015 – 2020 годы»**

Наименование подпрограммы 4	«Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы» (далее – подпрограмма 4)
Муниципальный заказчик подпрограммы 4	Администрация Старооскольского городского округа
Соисполнители подпрограммы 4	ДСТиЖКХ; МКУ «УКС»
Участники подпрограммы 4	МКУ «УКС»
Цель подпрограммы 4	Создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015–2020 годы»
Задачи подпрограммы 4	Ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015–2020 годы»
Сроки и этапы реализации подпрограммы 4	2015–2020 годы. Этапы реализации не выделяются
Объёмы и источники финансирования подпрограммы 4	Финансирование мероприятий подпрограммы 4 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа. Общий объем финансирования составляет 194 680,0 тысяч рублей, в том числе: 2015 год – 31 116,0 тыс. руб.; 2016 год – 31 116,0 тыс. руб.; 2017 год – 31 116,0 тыс. руб.; 2018 год – 32 516,0 тыс. руб.; 2019 год – 33 816,0 тыс. руб.; 2020 год – 35 000,0 тыс. руб.

Целевые показатели реализации подпрограммы 4	Уровень достижения целевых показателей муниципальной программы – не менее 95 % ежегодно
Показатели социально-экономической эффективности реализации подпрограммы 4	Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно
Конечные результаты подпрограммы 4	Обеспечение уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Подпрограмма 4 направлена на создание условий для эффективной реализации муниципальной программы, достижения ее целей и задач, на существенное повышение качества управления процессами муниципальной программы.

Для успешного достижения целей и решения задач муниципальной программы необходимо обеспечить эффективное исполнение муниципальных функций по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социальной сферы, осуществления строительного контроля по объектам. Функции муниципального заказчика по строительству для обеспечения эффективного расходования средств бюджета Старооскольского городского округа выполняет МКУ «УКС».

МКУ «УКС» является юридическим лицом, учредителем которого выступает администрация Старооскольского городского округа, осуществляет свою деятельность в рамках Устава, утвержденного постановлением администрации Старооскольского городского округа от 18 мая 2011 года № 1942.

Обеспечение деятельности МКУ «УКС» состоит, в том числе, в его административной составляющей, включающей: планирование работы учреждения, контроль полноты и своевременности выполнения поручений, организационно-штатное обеспечение, создание системы конструктивного сотрудничества со структурными подразделениями администрации городского округа.

Учреждение создано для осуществления организационных функций по исполнению муниципального заказа по строительству, проведению капитального ремонта и реконструкции на территории Старооскольского городского округа Белгородской области жилых домов, объектов социально-бытового и культурного назначения, коммунального хозяйства, объектов производственного, непроизводственного назначения, финансирование которых производится за счет средств бюджетов всех уровней и централизованных внебюджетных фондов.

В целях обеспечения рационального использования государственных, областных и муниципальных ресурсов Учреждение взаимодействует с органами местного самоуправления, другими предприятиями, учреждениями, организациями. Порядок взаимодействия определяется действующим законодательством, федеральными государственными программами, а также договорами, заключенными с этими учреждениями и организациями.

Финансовое обеспечение деятельности МКУ «УКС» осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа.

МКУ «УКС» в пределах своей компетенции участвует в реализации муниципальной политики администрации городского округа.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по развитию социальной сферы способствует соблюдению единого подхода к рациональному использованию денежных средств как для решения наиболее острых проблем городского округа, так и достижения значимых результатов в обеспечении комфортных условий для деятельности и отдыха жителей.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 4

Целью подпрограммы 4 является создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы».

Задачей подпрограммы 4 является ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015–2020 годы».

Решение указанных задач будет осуществляться путем реализации мероприятий подпрограммы 4 в течение 2015-2020 годов, этапы реализации не выделяются.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 4

В рамках реализации задачи ресурсного обеспечения МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015–2020 годы» планируется реализовать мероприятие по обеспечению функций МКУ «УКС», которое включает в себя финансирование по следующим направлениям расходов:

- 1) заработная плата;
- 2) начисления на выплаты по оплате труда;
- 3) прочие выплаты;

- 4) услуги связи;
- 5) транспортные услуги;
- 6) коммунальные услуги;
- 7) работы, услуги по содержанию имущества;
- 8) прочие работы, услуги;
- 9) прочие расходы;
- 10) увеличение стоимости материальных запасов.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 4, перечень целевых показателей подпрограммы 4

Прогноз конечных результатов подпрограммы 4 производится на основе анализа целевых показателей, выражающих степень выполнения мероприятий.

В результате реализации подпрограммы 4 необходимо обеспечить уровень достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95 % ежегодно.

Таблица 7

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 4

Наименование индикатора	Ед. изм.	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Уровень достижения целевых показателей муниципальной программы	%	95	95	95	95	95	95

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 4

Финансирование мероприятий подпрограммы 4 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа.

Общий объем финансирования по подпрограмме 4 составляет 194 680,0 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2015 г. – 31 116,0 тыс. руб.;
- 2016 г. – 31 116,0 тыс. руб.;
- 2017 г. – 31 116,0 тыс. руб.;
- 2018 г. – 32 516,0 тыс. руб.;
- 2019 г. – 33 816,0 тыс. руб.;
- 2020 г. – 35 000,0 тыс. руб.

В ходе реализации подпрограммы 4 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета Старооскольского городского округа на очередной финансовый год и плановый период, а также на основе мониторинга выполнения подпрограммных мероприятий и оценки их эффективности.

Приложение №1
к муниципальной программе

**Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	Муниципальная программа «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения на 2015-2020 годы» (цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.).	2015 год	2020 год	ДСТ и ЖКХ, МКУ «УЖиРГО», МКУ «УКС»	362 592,9	1 526 740,9	245 489,0	227 889,0	227 889,0	290 352,0	273 349,9	261 772,0	Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства,%	100	100	100	100	100	100	100
													Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9
													Доля автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров, %	20	25	30	35	40	45	50

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам						
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
													Количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, (единиц)	590	560	530	500	480	460	440	
													Открытие новых маршрутных направлений, (количество маршрутов)		1	1	2	1	2	1	
													Построено автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0,109	2,6	0	0	0	0	0	

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
													Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования ме- стного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования ме- стного значения, %	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1
													Уровень достижения целевых по- казателей муниципальной программы, %,	95	95	95	95	95	95	95
1	Подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства на 2015- 2020 годы»	2015 год	2020 год	МКУ «УЖиРГО»	141 038,4	595 067,9	94 530,0	94 530,0	94 530,0	99 948,0	103 945,9	107 584,0	Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства, %	100	100	100	100	100	100	100
													Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9
Задача 1.1. Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог.																				

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	Содержание придорожной территории вдоль автомобильных дорог Старооскольского городского округа	2015 год	2020 год	МКУ «УЖиРГО»	31408,4	90 095,6	14400,0	14400,0	14400,0	15048,0	15649,9	16197,7	Уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства, %	100	100	100	100	100	100	100
1	Содержание дорожного полотна Старооскольского городского округа	2015 год	2020 год	МКУ «УЖиРГО»	93 958,0	409 058,0	64800,0	64800,0	64800,0	68880,1	71635,3	74142,6	Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9
1	Разметка улично-дорожной сети, содержание дорожных знаков и светофоров	2015 год	2020 год	МКУ «УЖиРГО»	15 672,0	95 914,3	15330,0	15330,0	15330,0	16019,9	16660,6	17243,8	Уровень обеспечения безопасности дорожного движения, %	100	100	100	100	100	100	100
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»	2015 год	2020 год	ДСТиЖКХ	87 515,0	539 393,0	72 243,0	72 243,0	72 243,0	127 888,0	105 588,0	89 188,0	Доля автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров, %	20	25	30	35	40	45	50

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам						
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
													Количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу ед.	590	560	530	500	480	460	440	
													Открытие новых маршрутных направлений:		1	1	2	1	2	1	
Задача 2.1 Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории																					
2 · 1 · 1	Открытие 8 новых маршрутов, из них 5 пригородных в сельские населенные пункты	2015 год	2020 год	ДСТиЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	0	Доля населения, проживающих в сельской местности, не обеспеченных транспортным сообщением с административным центром (%)	0,22	0,20	0,18	0,15	0,10	0,05	0	

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2 . 1 . 2 .	Обеспечение равной доступности транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом	2015 год	2020 год	ДФиБП	0	7200,0	0	0	0	2300,0	2400,0	2500,0	Выполнено рейсов по пригородным маршрутам (рейсов)	2820	2825	2830	2835	2840	2845	2850
Задача 2.2 Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки																				
2 . 2 . 1 . .	Проведение конкурса среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.			ДСТиЖКХ									Привлечение подвижного состава для обслуживания пассажирских перевозок (единиц)	590	560	530	500	480	460	440
Задача 2.3 Поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей																				

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2 . 3 . 1	Предоставление субсидии МБУ «Пассажирское» на выполнение муниципального задания и иные цели	2015 год	2020 год	ДСТиЖКХ	72 515,0	422 064,0	69 000,0	69 000,0	69 000,0	71 688	71 688	71 688	Выполнение рейсов школьными автобусами (тыс. рейсов)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6
2 . 3 . 2	Предоставление субсидий юридическим лицам, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом в целях регулярного и бесперебойного транспортного обслуживания трамваем жителей городского округа	2015 год	2020 год	ДИиЗО	15 000,0	45 000,0	0	0	0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	Выполнено рейсов (тыс. рейсов)	66	66	66	66	66	66	66
2 . 3 . 3	Приобретение подвижного состава в количестве 32 единиц для организованной перевозки групп детей	2015 год	2020 год	ДИиЗО	0	62 129,0	3 243,0	3 243,0	3 243,0	35 900	16 500	0	Количество школьных автобусов со сроком эксплуатации до 10 лет (единиц)	45	45	45	45	45	45	45

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам						
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Задача 2.4 Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам																					
2 . 4 . 1	Проведение специальных мероприятий по контролю за работой пассажирского транспорта	2015 год	2020 год	ДСТиЖКХ	0	0	0	0	0	0		0	Регулярность движения автобусов по городским и пригородным маршрутам (%)	95	95,5	96	96,5	97	97,5	98	
Задача 2.5. Организация безопасного движения																					
2 . 5 . 1	Разработка проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Старооскольского городского округа	2016 год	2017 год	ДСТиЖКХ	0	3 000	0	0	0	3 000	0	0	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Старооскольского городского округа					1			
3	Подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе	2015 год	2020 год	МКУ «УКС»	98 754,5	197 600	47 600	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	Построено дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0,109	2,6	0	0	0	0	0	

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации						
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам					
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
													Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования ме- стного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования ме- стного значения, %	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1
Задача 3.1.Развитие сети автомобильных дорог																				
3 · 1 · 1	Строительство и реконструкция ав- томобильных дорог и проездов	2015 год	2020 год	МКУ «УКС»	22 637,0	26 060,0	26 060,0	0	0	0	0	0	Построено дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0,109	2,6	0	0	0	0	0
Задача 3.2.Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов																				

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок исполнения		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы (тыс. рублей)								Наименование показателя (индикатора), единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
		нача-ло	завер- шение		2014 год (оценка года)	Всего	в том числе по годам							2014 год (оценка года)	в том числе по годам						
							2015	2016	2017	2018	2019	2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4	Подпрограмма 4 Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслужи- вания населения Старооскольского городского округа на 2015- 2020 годы»	2015 год	2020 год	МКУ «УКС»	35 285	194 680	31 116	31 116	31 116	32 516	33 816	35 000	Уровень дос- тижения целевых показателей му- ниципальной программы, %	95	95	95	95	95	95	95	
4.1.Ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы»																					
4 · 1 · 1	Обеспечение функций МКУ «УКС»	2015 год	2020 год	МКУ «УКС» Ста- рооскольского городского округа	35 285	194 680	31 116	31 116	31 116	32 516	33 816	35 000	Уровень вы- полнения показателей муниципальной программы, %	95	95	95	95	95	95	95	

**Ресурсное обеспечение и прогнозная
оценка расходов из различных источников финансирования
на реализацию основных мероприятий муниципальной программы
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения
Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Муниципальная программа	Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы	Всего	362 592,9	245 489,0	227 889,0	227 889,0	290 352,0	273 349,9	261 772,0
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	19 644,0	23 454,0	-	-	-	-	-
		местный бюджет	298 005,4	222 035,0	227 889,0	227 889,0	290 352,0	273 349,9	261 772,0
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	44 943,5	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Содержание дорожного хозяйства на 2015-2020 годы	Всего	141 038,4	94 530,0	94 530,0	94 530,0	99 948,0	103 945,9	107 584,0
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	141 038,4	94 530,0	94 530,0	94 530,0	99 948,0	103 945,9	107 584,0
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 1	1.1.1. Содержание придорожной территории вдоль автомобильных дорог Старооскольского городского округа	Всего	31 408,4	14 400,0	14 400,0	14 400,0	15 048,0	15 649,9	16 197,7
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	31 408,4	14 400,0	14 400,0	14 400,0	15 048,0	15 649,9	16 197,7
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 1	1.1.2. Содержание дорожного полотна Старооскольского городского округа	Всего	93 958,0	64 800,0	64 800,0	64 800,0	68 880,1	71 635,3	74 142,6
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	93 958,0	64 800,0	64 800,0	64 800,0	68 880,1	71 635,3	74 142,6
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 1	1.1.3. Разметка улично-дорожной сети, содержание дорожных знаков и светофоров	Всего	15 672,0	15 330,0	15 330,0	15 330,0	16 019,9	16 660,6	17 243,8
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	15 672,0	15 330,0	15 330,0	15 330,0	16 019,9	16 660,6	17 243,8

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы	Всего:	87 515,0	72 243,0	72 243,0	72 243,0	127 888,0	105 588,0	89 188,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	87 515,0	72 243,0	72 243,0	72 243,0	127 888,0	105 588,0	89 188,0
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.1.2. Обеспечение равной доступности транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом	Всего:	-	-	-	-	2300,0	2400,0	2500,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	-	-	-	-	2300,0	2400,0	2500,0
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.3.1. Предоставление субсидий МБУ «Пассажирское» на выполнение муниципального задания и иные цели	Всего:	72 515,0	69 000,0	69 000,0	69 000,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	72 515,0	69 000,0	69 000,0	69 000,0	71 688,0	71 688,0	71 688,0
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.3.2. Предоставление субсидий юридическим лицам, осуществляющим пассажирские перевозки городским наземным электрическим транспортом в целях регулярного и бесперебойного транспортного обслуживания трамваем жителей городского округа	Всего:	15 000,0	-	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	15 000,0	-	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.3.3. Приобретение подвижного состава в количестве 32 единиц для организованной перевозки групп детей	Всего:	-	3 243,0	3 243,0	3 243,0	35 900,0	16 500,0	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	-	3 243,0	3 243,0	3 243,0	35 900,0	16 500,0	-
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 2	2.5.1. Разработка проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Старооскольского городского округа	Всего:	-	-	-	-	3 000,0	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	-	-	-	-	3 000,0	-	-
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3	Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе	Всего:	98 754,5	47 600,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	19 644,0	23 454,0	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	34 167,0	24 146,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	44 943,5	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 3	3.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и проездов	Всего:	22 637,0	26 060,0	-	-	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	19 644,0	23 454,0	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	2 993,0	2 606,0	-	-	-	-	-
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 3	3.2.1. Капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог и проездов, мостов	Всего:	76 117,5	21 540,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Местный бюджет	31 174,0	21 540,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
		Внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		Иные источники	44 943,5	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4	Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015-2020 годы»	Всего	35 285,0	31 116,0	31 116,0	31 116,0	32 516,0	33 816,0	35 000,0
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	35 285,0	31 116,0	31 116,0	31 116,0	32 516,0	33 816,0	35 000,0
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие подпрограммы 4	4.1.1. Обеспечение функций МКУ «УКС»	Всего	35 285,0	31 116,0	31 116,0	31 116,0	32 516,0	33 816,0	35 000,0
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	35 285,0	31 116,0	31 116,0	31 116,0	32 516,0	33 816,0	35 000,0
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-