

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
СТАРООСКОЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**



**АДМИНИСТРАЦИЯ СТАРООСКОЛЬСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«14» июня 2022 г.

№ 2425

г. Старый Оскол

О внесении изменений в муниципальную программу «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа», утвержденную постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 30 октября 2014 года № 3683

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, решениями Совета депутатов Старооскольского городского округа Белгородской области от 27 мая 2011 года № 581 «Об утверждении Положения о бюджетном устройстве и бюджетном процессе в Старооскольском городском округе», от 18 марта 2022 года № 606 «О внесении изменений в решение Совета депутатов Старооскольского городского округа «О бюджете Старооскольского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», от 15 апреля 2022 года № 622 «О внесении изменений в решение Совета депутатов Старооскольского городского округа «О бюджете Старооскольского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Старооскольского городского округа Белгородской области администрация городского округа

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в муниципальную программу «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» (далее – Программа), утвержденную постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 30 октября 2014 года

№ 3683 «Об утверждении муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» (с изменениями, внесенными постановлениями администрации Старооскольского городского округа от 05 июня 2015 года № 2073, от 18 марта 2016 года № 920, от 24 марта 2017 года № 1112, от 18 августа 2017 года № 3417, от 22 ноября 2017 года № 4739, от 29 марта 2018 года № 503, от 18 июня 2018 года № 1076, от 09 августа 2018 года № 1549, от 03 октября 2018 года № 2207, от 28 февраля 2019 года № 584, от 26 апреля 2019 года № 1138, от 31 июля 2019 года № 2217, от 19 сентября 2019 года № 2804, от 08 ноября 2019 года № 3260, от 09 декабря 2019 года № 3610, от 27 декабря 2019 года № 3895, от 10 марта 2020 года № 597, от 03 июня 2020 года № 1325, от 26 августа 2020 года № 1929, от 28 октября 2020 года № 2407, от 01 марта 2021 года № 422, от 02 июня 2021 года № 1296, от 23 июля 2021 года № 1757, от 04 октября 2021 года № 2377, от 22 октября 2021 года № 2550, от 27 декабря 2021 года № 3380, от 22 февраля 2022 года № 670), следующие изменения:

1.1. В паспорте Программы:

1.1.1. Раздел «Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» изложить в следующей редакции:

«

Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Суммарный объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах – 10 847 391,4 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 255 197,0 тыс. руб.; 2016 год – 250 786,0 тыс. руб.; 2017 год – 267 773,0 тыс. руб.; 2018 год – 1 460 358,0 тыс. руб.; 2019 год – 2 135 025,6 тыс. руб.; 2020 год – 1 540 584,4 тыс. руб.; 2021 год – 1 826 002,0 тыс. руб.; 2022 год – 1 385 538,3 тыс. руб.; 2023 год – 732 449,9 тыс. руб.; 2024 год – 524 046,1 тыс. руб.; 2025 год – 469 631,1 тыс. руб. В том числе по источникам: за счёт средств бюджета Старооскольского городского округа – 5 088 522,2 тыс. руб.: 2015 год – 227 831,0 тыс. руб.; 2016 год – 246 855,0 тыс. руб.; 2017 год – 264 607,0 тыс. руб.; 2018 год – 368 355,0 тыс. руб.; 2019 год – 521 779,2 тыс. руб.; 2020 год – 791 308,0 тыс. руб.; 2021 год – 821 294,5 тыс. руб.; 2022 год – 511 507,8 тыс. руб.; 2023 год – 488 244,1 тыс. руб.; 2024 год – 423 115,3 тыс. руб.;
--	---

	2025 год – 423 625,3 тыс. руб.; за счет средств федерального бюджета – 1 087 516,0 тыс. руб.; 2019 год – 531 745,0 тыс. руб.; 2020 год – 406 731,0 тыс. руб.; 2021 год – 149 040,0 тыс. руб.; за счет средств областного бюджета – 4 571 353,2 тыс. руб.; 2015 год – 27 366,0 тыс. руб.; 2016 год – 3 931,0 тыс. руб.; 2017 год – 3 166,0 тыс. руб.; 2018 год – 1 092 003,0 тыс. руб.; 2019 год – 981 501,4 тыс. руб.; 2020 год – 342 545,4 тыс. руб.; 2021 год – 855 667,5 тыс. руб.; 2022 год – 874 030,5 тыс. руб.; 2023 год – 244 205,8 тыс. руб.; 2024 год – 100 930,8 тыс. руб.; 2025 год – 46 005,8 тыс. руб.; за счет государственных внебюджетных фондов – 100 000,0 тыс. руб.; 2019 год – 100 000,0 тыс. руб.
--	--

».

1.1.2. Раздел «Показатели конечного результата муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«

Показатели конечного результата муниципальной программы	Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100 % к 2025 году. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9 % к 2019 году. Сохранение доли автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров до 20 % к 2020 году. Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 390 единиц в 2025 году. Открытие 1 нового городского маршрута и 7 пригородных маршрутов к 2025 году. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2015-2019 годах на 5,5 км. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 11,2 % к 2018 году.
---	---

	Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 189,81 км к 2025 году. Количество отремонтированных дворовых территорий к 2022 году - 27 дворовых территорий. Количество реализованных инициативных проектов, в том числе наказов, в 2021 году - 5 штук. Количество реализованных инициативных проектов и наказов в 2022 году - 16 штук. Количество реализованных проектов в рамках проекта «Решаем вместе» в 2022 году – 4 штуки. Поддержание уровня достижения показателей конечного результата муниципальной программы – не менее 95 %
--	---

».

1.2. Раздел 2 Программы изложить в следующей редакции:

«2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и описание показателей конечного результата реализации муниципальной программы, сроков реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Старооскольского городского округа на период до 2025 года, в соответствии с которой одним из приоритетных направлений деятельности является обеспечение комфортной и безопасной среды обитания населения городского округа.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

3. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

4. Создание эффективной системы реализации мероприятий программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Реализация муниципальной программы предусмотрена в два этапа, I этап – 2015-2020 годы, II этап – 2021-2025 годы.

К 2025 году ожидаются следующие результаты реализации муниципальной программы:

1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100 %.

2. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9 % к 2019 году.

3. Сохранение доли автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров на уровне 20 % к 2020 году.

4. Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках пассажиров по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 390 единиц в 2025 году.

5. Расширение маршрутной сети путём открытия 1 городского маршрута и 7 пригородных маршрутов.

6. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием за 2015 – 2019 годы на 5,5 км.

7. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 11,2 % к 2018 году.

8. Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 189,81 км.

9. Количество отремонтированных дворовых территорий к 2022 году - 27 дворовых территорий.

10. Количество реализованных инициативных проектов, в том числе наказов, в 2021 году – 5 штук.

11. Количество реализованных инициативных проектов и наказов, в 2022 году - 16 штук.

12. Количество реализованных проектов в рамках проекта «Решаем вместе», в 2022 году – 4 штуки.

13. Поддержание уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95 % ежегодно.

Показатели рассчитываются на основе данных статистического наблюдения, отраслевой и ведомственной отчетности ответственных соисполнителей и участников муниципальной программы. В их число включены показатели, используемые для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления, предусмотренные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 года № 1317 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов» и подпункта «и» пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», также включены показатели из Стратегии социально-экономического развития Старооскольского городского округа на долгосрочный период до 2025 года, утвержденные решением Совета депутатов Старооскольского городского округа № 224 от 19 декабря 2008 года.

Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении 1 к муниципальной программе.».

1.3. Раздел 4 Программы изложить в следующей редакции:

«4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере содержания улично-дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа.

В состав муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» включены следующие подпрограммы:

подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства»;

подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»;

подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»;

подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства» представляет собой комплекс мероприятий по санитарному содержанию улично-дорожной сети (дорог, придорожной территории) (далее - УДС) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта, является одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа. Своевременное выполнение работ по содержанию УДС позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скорости движения транспорта.

Основной целью подпрограммы 1 является повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачей подпрограммы 1 является проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог.

В результате выполнения всех мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году планируется:

- обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100 %;

- сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9 % к 2019 году.

Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Для разработки наиболее оптимальной маршрутной сети, позволяющей жителям городского округа с наименьшими затратами времени и минимальными пересадками осуществлять поездки в любой район городского округа, необходимо комплексное обследование пассажиропотока по всем маршрутным направлениям.

По результатам обследования пассажиропотока необходимо провести перераспределение подвижного состава с учётом вместимости транспортных средств и в зависимости от сложившегося пассажиропотока по времени суток и дням недели.

Целью подпрограммы 2 является формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

Задачами подпрограммы 2 являются:

1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории.
2. Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки.
3. Поддержка перевозчиков, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей.
4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.
5. Обеспечение мероприятий по поддержке предприятий транспорта, обеспечивающих перевозку пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом.
6. Организация безопасного дорожного движения.

Реализация подпрограммы 2 позволит:

- сохранить долю автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках на уровне 20 % к 2020 году;
- сократить количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 390 единиц в 2025 году;
- расширить маршрутную сеть путем открытия 1 городского маршрута и 7 пригородных маршрутов к 2025 году.

Подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе».

Основной целью Подпрограммы 3 является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачами Подпрограммы 3 являются:

1. Развитие сети автомобильных дорог.
2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов.

В результате реализации мероприятий подпрограммы 3 к 2025 году:

1. Увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2015-2019 годах на 5,5 км.
2. Снизится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 11,2 % к 2018 году.
3. Увеличится протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 189,81 км к 2025 году.
4. Количество отремонтированных дворовых территорий к 2022 году составит - 27 дворовых территорий.
5. Количество реализованных инициативных проектов, в том числе наказов, в 2021 году составит - 5 штук.
6. Количество реализованных инициативных проектов и наказов в 2022 году - 16 штук.

7. Количество реализованных проектов в рамках проекта «Решаем вместе» в 2022 году – 4 штуки.

Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Подпрограмма 4 направлена на создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Задачей подпрограммы 4 является ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Реализация подпрограммы 4 позволит достичь обеспечения уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95 % ежегодно.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлены в приложении 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм – 2015 – 2025 годы, этапы реализации: I этап – 2015 – 2020 годы; II этап – 2021 – 2025 годы. Подпрограммы подлежат ежегодной актуализации.».

1.4. Раздел 6 Программы изложить в следующей редакции:

«6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа, областного и федерального бюджета, за счет государственных внебюджетных фондов, а также иных источников финансирования.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 10 847 391,4 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 255 197,0 тыс. руб.;
2016 год – 250 786,0 тыс. руб.;
2017 год – 267 773,0 тыс. руб.;
2018 год – 1 460 358,0 тыс. руб.;
2019 год – 2 135 025,6 тыс. руб.;
2020 год – 1 540 584,4 тыс. руб.;
2021 год – 1 826 002,0 тыс. руб.;
2022 год – 1 385 538,3 тыс. руб.;
2023 год – 732 449,9 тыс. руб.;
2024 год – 524 046,1 тыс. руб.;
2025 год – 469 631,1 тыс. руб.

Средства на реализацию муниципальной программы могут ежегодно уточняться в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы представлены в приложениях 3, 4 к муниципальной программе.».

1.5. В подпрограмме 1 «Содержание дорожного хозяйства» Программы (далее – подпрограмма 1):

1.5.1. Раздел «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«

Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Суммарный объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2025 годах – 1 707 023,6 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 97 817,0 тыс. руб.; 2016 год – 101 088,0 тыс. руб.; 2017 год – 99 980,0 тыс. руб.; 2018 год – 111 902,0 тыс. руб.; 2019 год – 143 192,3 тыс. руб.; 2020 год – 140 438,5 тыс. руб.; 2021 год – 158 134,1 тыс. руб.; 2022 год – 216 656,4 тыс. руб.; 2023 год – 260 070,3 тыс. руб.; 2024 год – 188 872,5 тыс. руб.; 2025 год – 188 872,5 тыс. руб. В том числе по источникам: за счёт бюджета Старооскольского городского округа – 1 703 546,5 тыс. руб.: 2015 год – 95 817,0 тыс. руб.; 2016 год – 101 088,0 тыс. руб.; 2017 год – 99 980,0 тыс. руб.; 2018 год – 111 902,0 тыс. руб.; 2019 год – 143 192,3 тыс. руб.; 2020 год – 140 438,5 тыс. руб.; 2021 год – 156 657,0 тыс. руб.; 2022 год – 216 656,4 тыс. руб.; 2023 год – 260 070,3 тыс. руб.; 2024 год – 188 872,5 тыс. руб.; 2025 год – 188 872,5 тыс. руб.; за счет средств областного бюджета – 3 477,1 тыс. руб.: 2015 год – 2 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 1 477,1 тыс. руб.
---	--

».

1.5.2. Раздел 5 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Финансирование мероприятий подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа и областного бюджета.

Суммарный объем финансирования в 2015-2025 годах – 1 707 023,6 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 97 817,0 тыс. руб.;

2016 год – 101 088,0 тыс. руб.;

2017 год – 99 980,0 тыс. руб.;

2018 год – 111 902,0 тыс. руб.;

2019 год – 143 192,3 тыс. руб.;

2020 год – 140 438,5 тыс. руб.;
 2021 год – 158 134,1 тыс. руб.;
 2022 год – 216 656,4 тыс. руб.;
 2023 год – 260 070,3 тыс. руб.;
 2024 год – 188 872,5 тыс. руб.;
 2025 год – 188 872,5 тыс. руб.

Объем финансирования за счет средств областного бюджета – 3 477,1 тыс. руб.

Средства на реализацию подпрограммы 1 могут ежегодно уточняться в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.».

1.6. В подпрограмме 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» Программы (далее – подпрограмма 2):

1.6.1. Раздел «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«

Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Суммарный объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2025 годах – 1 937 490,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 78 379,0 тыс. руб.; 2016 год – 75 156,0 тыс. руб.; 2017 год – 82 757,0 тыс. руб.; 2018 год – 191 425,0 тыс. руб.; 2019 год – 297 806,1 тыс. руб.; 2020 год – 233 212,6 тыс. руб.; 2021 год – 189 084,1 тыс. руб.; 2022 год – 199 898,8 тыс. руб.; 2023 год – 192 635,8 тыс. руб.; 2024 год – 198 312,8 тыс. руб.; 2025 год – 198 822,8 тыс. руб. В том числе по источникам: за счёт бюджета Старооскольского городского округа – 1 588 075,8 тыс. руб.: 2015 год – 75 321,0 тыс. руб.; 2016 год – 71 225,0 тыс. руб.; 2017 год – 79 591,0 тыс.руб.; 2018 год – 159 061,0 тыс. руб.; 2019 год – 260 036,4 тыс. руб.; 2020 год – 191 271,7 тыс. руб.; 2021 год – 145 922,7 тыс. руб.; 2022 год – 153 893,0 тыс. руб.; 2023 год – 146 630,0 тыс. руб.; 2024 год – 152 307,0 тыс. руб.; 2025 год – 152 817,0 тыс. руб.; за счет средств областного бюджета – 349 414,2 тыс. руб.: 2015 год – 3 058,0 тыс. руб.;
--	---

	2016 год – 3 931,0 тыс. руб.; 2017 год – 3 166,0 тыс. руб.; 2018 год – 32 364,0 тыс. руб.; 2019 год – 37 769,7 тыс. руб.; 2020 год – 41 940,9 тыс. руб.; 2021 год – 43 161,4 тыс. руб.; 2022 год – 46 005,8 тыс. руб.; 2023 год – 46 005,8 тыс. руб.; 2024 год – 46 005,8 тыс. руб.; 2025 год – 46 005,8 тыс. руб.
--	---

».

1.6.2. Раздел 5 подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Финансирование мероприятий подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа и областного бюджета.

Суммарный объем финансирования в 2015-2025 годах – 1 937 490,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 78 379,0 тыс. руб.;
 2016 год – 75 156,0 тыс. руб.;
 2017 год – 82 757,0 тыс. руб.;
 2018 год – 191 425,0 тыс. руб.;
 2019 год – 297 806,1 тыс. руб.;
 2020 год – 233 212,6 тыс. руб.;
 2021 год – 189 084,1 тыс. руб.;
 2022 год – 199 898,8 тыс. руб.;
 2023 год – 192 635,8 тыс. руб.;
 2024 год – 198 312,8 тыс. руб.;
 2025 год – 198 822,8 тыс. руб.

Объем финансирования за счет средств бюджета городского округа – 1 588 075,8 тыс. руб., за счет средств областного бюджета – 349 414,2 тыс. руб.

Средства на реализацию подпрограммы 2 могут ежегодно уточняться в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.».

1.7. В подпрограмме 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе» Программы (далее – подпрограмма 3):

1.7.1. В паспорте подпрограммы 3:

1.7.1.1. Раздел «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» изложить в следующей редакции:

«

Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с	Общий объём финансирования подпрограммы 3 в 2015-2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 6 784 595,9 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 50 644,0 тыс. руб.; 2016 год – 45 273,0 тыс. руб.; 2017 год – 55 188,0 тыс. руб.; 2018 год – 1 125 730,0 тыс. руб.;
---	--

расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	2019 год – 1 654 179,2 тыс. руб.; 2020 год – 1 122 470,3 тыс. руб.; 2021 год – 1 435 497,9 тыс. руб.; 2022 год – 927 235,1 тыс. руб.; 2023 год – 236 617,8 тыс. руб.; 2024 год – 93 342,8 тыс. руб.; 2025 год – 38 417,8 тыс. руб. В том числе по источникам: за счёт средств бюджета Старооскольского городского округа – 1 378 742,7 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 28 336,0 тыс. руб.; 2016 год – 45 273,0 тыс. руб.; 2017 год – 55 188,0 тыс. руб.; 2018 год – 66 136,0 тыс. руб.; 2019 год – 78 702,5 тыс. руб.; 2020 год – 415 134,8 тыс. руб.; 2021 год – 475 508,6 тыс. руб.; 2022 год – 99 210,4 тыс. руб.; 2023 год – 38 417,8 тыс. руб.; 2024 год – 38 417,8 тыс. руб.; 2025 год – 38 417,8 тыс. руб.; за счёт средств федерального бюджета – 1 087 516,0 тыс. руб., в том числе: 2019 год – 531 745,0 тыс. руб.; 2020 год – 406 731,0 тыс. руб.; 2021 год – 149 040,0 тыс. руб.; за счёт средств областного бюджета – 4 218 337,2 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 22 308,0 тыс. руб.; 2016 год – 0 руб.; 2017 год – 0 руб.; 2018 год – 1 059 594,0 тыс. руб.; 2019 год – 943 731,7 тыс. руб.; 2020 год – 300 604,5 тыс. руб.; 2021 год – 810 949,3 тыс. руб.; 2022 год – 828 024,7 тыс. руб.; 2023 год – 198 200,0 тыс. руб.; 2024 год – 54 925,0 тыс. руб.; за счёт средств государственных внебюджетных фондов – 100 000,0 тыс. руб., в том числе: 2019 год – 100 000,0 тыс. руб.
---	---

».

1.7.1.2. Раздел «Показатели конечного результата реализации подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«

Показатели конечного результата реализации	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2015-2019 годах на 5,5 км. 2. Снижение доли протяженности автомобильных дорог
--	--

подпрограммы 3	общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 11,2 % к 2018 году. 3. Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 189,81 км к 2025 году. 4. Количество отремонтированных дворовых территорий к 2022 году - 22 дворовые территории. 5. Количество реализованных инициативных проектов, в том числе наказов, в 2021 году - 5 штук. 6. Количество реализованных инициативных проектов и наказов в 2022 году - 16 штук. 7. Количество реализованных проектов в рамках проекта «Решаем вместе» в 2022 году – 4 штуки.
----------------	--

».

1.7.2. Раздел 3 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 3

Подпрограмма 3 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного и регионального значения, искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, дворовых территорий и подъездов к ним, строительство дорог и тротуаров в микрорайонах индивидуальной жилищной застройки.

В рамках решения задачи 3.1 реализуется основное мероприятие 3.1.1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и проездов».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и проездов включают в себя строительство и реконструкцию существующих автодорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения.

Наибольшую актуальность проведения первоочередных работ по строительству и реконструкции представляет автодорога по направлению Котово – Терехово-Мокрец (до границы с Курской областью).

В рамках решения задачи 3.2 реализуются мероприятия:

3.2.1. «Капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог и проездов, мостов», предусматривающее капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но требуют проведения работ по усилению дорожной одежды; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов; ремонт искусственных сооружений (мостов).

3.2.2 «Проект «Дорожная сеть», направленное на ремонт автодорог общего пользования местного значения. В рамках выполнения работ предусмотрены мероприятия по нанесению дорожной горизонтальной разметки горячим и холодным термопластиком взамен устаревших искусственных неровностей,

выполненных из асфальтобетона, обустраиваются резинокордовые сборные неровности.

3.2.3. «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов». К любому многоквартирному дому прилегает территория, называемая придомовой. Согласно жилищному законодательству, ее следует содержать в надлежащем состоянии и благоустраивать: разбивать спортивные и детские площадки, высаживать растения, выделять места для парковок. Данное мероприятие направлено на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов с восстановлением расположенных на них объектов.

3.2.4. «Реализация инициативных проектов, в том числе наказов».

В 2021 году в составе вышеуказанного мероприятия планируется выполнить строительство, ремонт и капитальный ремонт следующих объектов:

- устройство светофорного объекта на пересечении проспекта Комсомольский и улицы 8 Марта города Старый Оскол;
- устройство светофорного объекта по улице Ерошенко города Старый Оскол в районе гостиницы «Космос»;
- ремонт автомобильных дорог по улицам Рубежная, Солнечная, Сосновая города Старый Оскол;
- капитальный ремонт спортивной площадки в районе жилого дома № 6 микрорайона Звездный города Старый Оскол;
- благоустройство дворовой территории в микрорайоне Космос города Старый Оскол.».

3.2.5. «Реализация проектов «Решаем вместе», инициативных проектов и наказов». В рамках данного основного мероприятия планируется реализовать 20 мероприятий, направленных на улучшение качества жизни жителей Старооскольского городского округа, а именно, мероприятия по ремонту автомобильных дорог на территории Старооскольского городского округа, мероприятия по установке остановочных павильонов и мероприятия по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных жилых домов.

3.2.6. «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть».

В 2022 году в рамках вышеуказанного мероприятия планируется выполнить ремонт следующих автомобильных дорог:

- автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, 2-й пер. Центральный, с. Дмитриевка;
- автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, пер. Школьный, с. Федосеевка;
- автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Зеленая, с. Федосеевка;
- автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Набережная, с. Федосеевка;
- автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Натальи Лихачевой, с. Федосеевка;
- автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Радужная, с. Монаково;
- автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Садовая, с. Дмитриевка;
- автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Мельничная, с. Черниково;

- автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Зеленая, с. Незнамово;
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Весенняя, с. Архангельское;
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Шмидта (пересечение с улицей Д. Акинина);
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Столяревского;
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, г. Старый Оскол, 1-ый переулок Шмидта (до пересечения с ул. Чкалова);
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, г. Старый Оскол, 2-ой переулок Шмидта (пересечение с ул. Магнитная до пересечения с ул. Чкалова);
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, г. Старый Оскол, участок дороги от улицы Сталеваров до улицы Мирная;
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Магнитная (от пересечения с улицей Д. Акинина до пересечения со 2-ым переулком Шмидта);
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Логовая (от пересечения с ул. Демократическая до пересечения с ул. Красномилицейская);
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Красномилицейская (до пересечения с ул. Логовая);
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Горбунова (от пересечения с ул. Логовая и Красномилицейская до пересечения с ул. Калачева);
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Дачная, с. Бор Малявинка;
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Малявинская, с. Бор Малявинка;
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Полевая, с. Песчанка;
 - автомобильной дороги по адресу: Белгородская область, Старооскольский городской округ, ул. Центральная, с. Казачек.».
- 1.7.3. Раздел 4 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:
- «4. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 3 Реализация подпрограммы 3 позволит к 2025 году:
- 1) увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2015 - 2019 годах на 5,5 км;
 - 2) снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 11,2 % в 2018 году;
 - 3) увеличить протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 189,81 км к 2025 году;
 - 4) выполнить ремонт 22 дворовых территорий к 2022 году;
 - 5) реализовать 5 инициативных проектов, в том числе наказов, в 2021 году;
 - 6) реализовать 16 инициативных проектов и наказов в 2022 году;
 - 7) реализовать 4 проекта в рамках проекта «Решаем вместе» в 2022 году;

1.7.4. Раздел 5 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:
«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 3

Финансирование мероприятий подпрограммы 3 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа, областного и федерального бюджетов, средств государственных внебюджетных фондов.

Суммарный объем финансирования в 2015 - 2025 годах – 6 784 595,9 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 50 644,0 тыс. руб.;
2016 год – 45 273,0 тыс. руб.;
2017 год – 55 188,0 тыс. руб.;
2018 год – 1 125 730,0 тыс. руб.;
2019 год – 1 654 179,2 тыс. руб.;
2020 год – 1 122 470,3 тыс. руб.;
2021 год – 1 435 497,9 тыс. руб.;
2022 год – 927 235,1 тыс. руб.;
2023 год – 236 617,8 тыс. руб.;
2024 год – 93 342,8 тыс. руб.;
2025 год – 38 417,8 тыс. руб.

Объем финансирования за счет средств бюджета городского округа – 1 378 742,7 тыс. руб., за счет средств федерального бюджета – 1 087 516,0 тыс. руб., за счет средств областного бюджета – 4 218 337,2 тыс. руб., за счет средств государственных внебюджетных фондов – 100 000,0 тыс. руб.

Средства на реализацию подпрограммы 3 могут ежегодно уточняться в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.».

1.8. Таблицу 2 приложения 1 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.9. Таблицу 2 приложения 3 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1.10. Таблицу 2 приложения 4 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа по строительству администрации Старооскольского городского округа.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации
Старооскольского городского округа

А.В. Чесноков